

Bilan de la sécurité

dans l'arrondissement
de Pontivy
et
de Plöermel

Année 2024

13 février 2025



BILAN DE LA SÉCURITÉ ET DE LA DÉLINQUANCE

dans le secteur de Pontivy en 2024

En 2024 le Morbihan se maintient au 30^{ème} rang des départements en matière de délinquance.

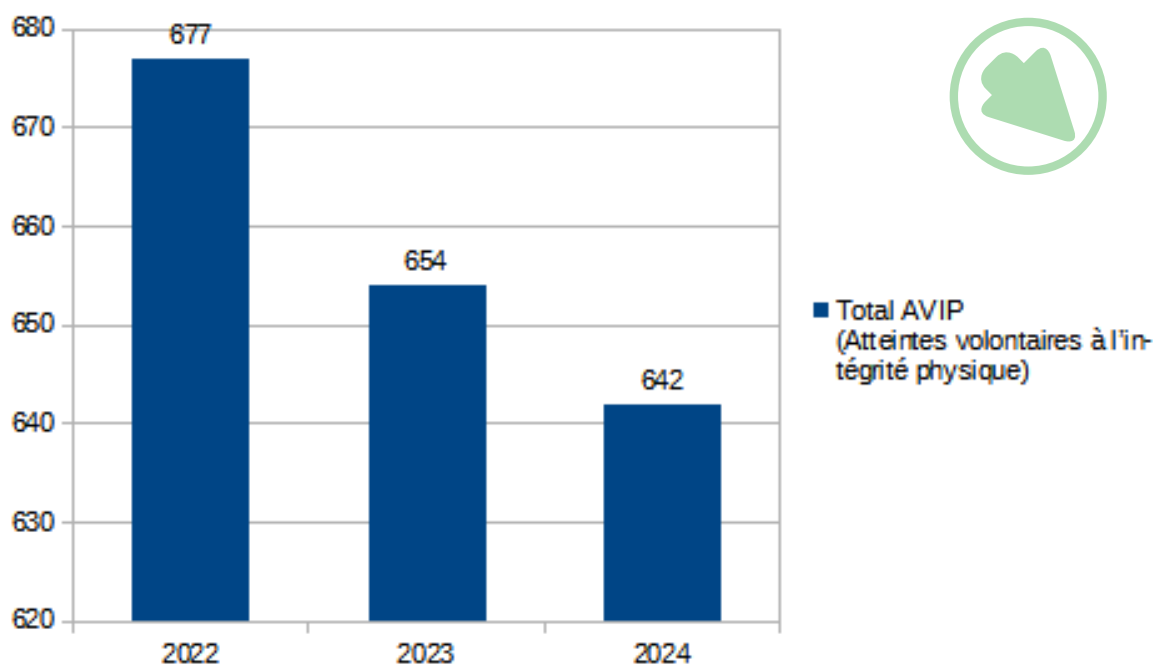
LES ATTEINTES À L'INTÉGRITÉ PHYSIQUE

Les atteintes volontaires à l'intégrité physique (AVIP) représentent les faits d'homicides et tentatives d'homicide, les prises d'otages et séquestrations, les violences physiques crapuleuses et non crapuleuses, les violences sexuelles, les menaces de violences ou chantage.

Sur les trois dernières années cet indicateur reste stable (677-601-642).

On note un taux d'élucidation élevé, avec une identification dans un temps rapide des auteurs de ces infractions (77,4%).

On peut également noter une baisse des violences sexuelles (72 en 2023 / 52 en 2024), sans doute due à l'action croisée des services de l'État, des campagnes de communication, de prévention y compris en milieu scolaire, et des structures associatives de lutte contre les violences structurantes.



La vidéosurveillance a été un appui pour la gendarmerie. Un CLSPD (Conseil local de sécurité et de prévention de la délinquance) a été créé en 2021 avec 4 thématiques retenues : les incivilités, les mineurs non-accompagnés, les scolaires et la vie nocturne. Par ailleurs la vidéo protection a été installée dans Pontivy avec plusieurs caméras en extérieur sur des bâtiments publics et d'autres sur la voie publique.

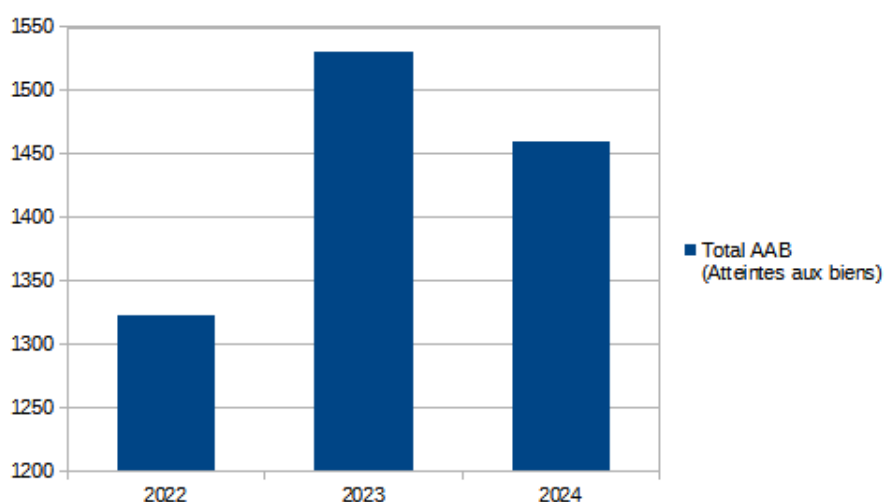


LES ATTEINTES AUX BIENS

Les atteintes aux biens (AAB) concernent les faits de vols avec violence (avec ou sans armes), les vols sans violence contre des personnes, les cambriolages, les vols liés aux véhicules (vols de véhicules, d'accessoires sur véhicules...), les autres vols (vols à l'étalage...) et les destructions et dégradations volontaires de biens.

Les vols avec violences baissent par rapport à l'an passé, les vols sans violences augmentent quant à eux et parmi ceux-ci, on note toutefois une baisse notable des cambriolages : le renforcement des mesures actives et passives, l'opération tranquillité vacances, l'opération tranquillité sénior, la mobilisation des réservistes de la gendarmerie dans les quartiers concourent à cette baisse, les dispositifs de participation citoyenne, la vidéo-protection sont autant d'aides aux enquêtes.

Les vols de deux roues augmentent. Une enquête récente a permis d'arrêter plusieurs mineurs avec commanditaire majeur et de mettre fin à des pans entiers de vols de véhicules sur le ressort de la compagnie de Pontivy, avec des mesures fermes (Centre éducatif fermé) et des contrôles judiciaires.



LES ESCROQUERIES ET INFRACTIONS ÉCONOMIQUES ET FINANCIÈRES DIMINUENT (688/464)



Très nette baisse des escroqueries et abus de confiance (-32,68%) à mettre en lien avec les campagnes de communications de l'État.



S’agissant de la sécurité routière le nombre d’accidents corporels repart à la hausse 60 en 2024 et 45 en 2023.

Bilans des infractions Police de la route relevées (dont celles vitesses)

Pour 2022 (P-1) et 2023 (P) :

Bilan infractions PR			
	P-1	P	Variation P/P-1
Total infractions PR	1 957	2 058	5,16%
IGGA	769	866	12,61%
Rétentions de permis de conduire	122	115	-5,74%
Immobilisations	114	143	25,44%

Infractions vitesse			
	P-1	P	Variation P/P-1
Vitesse hors CSA	239	336	40,59%
Dont > ou = à 40 km/h	11	13	18,18%
Dont > ou = à 50 km/h	9	10	11,11%

Le total des infractions est à la hausse (2 058 versus 1 957 en 2023)



Infractions et dépistages conduites addictives

	P-1	P	Variation P/P-1
Dépistages alcoolémie	4 545	3 560	-21,67%
Infractions alcoolémie	290	273	-5,86%
Dont délits	252	243	-3,57%
Dépistages stupéfiants	293	298	1,71%
Infractions stupéfiants	61	83	36,07%

Les **dépistages d’alcoolémie** sont à la baisse en 2024 (3 560) contre **4 545** en 2023. On peut penser que les campagnes de prévention et toutes les actions de proximité ont eu un rôle important.

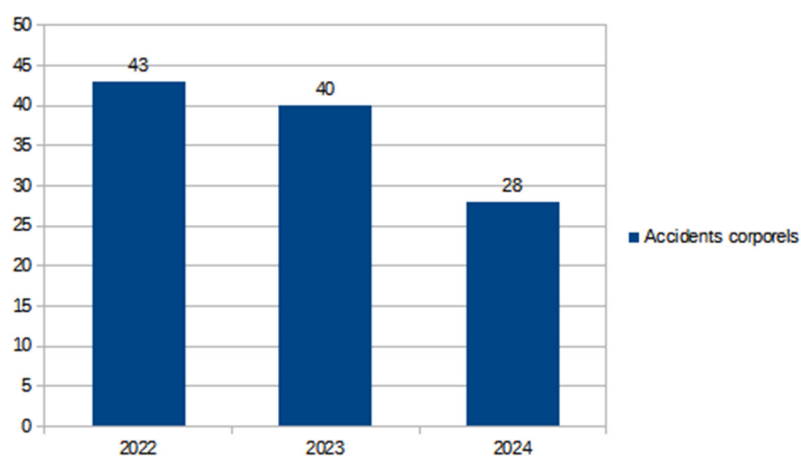


Bilans Accidents / Tués / Blessés / Hospitalisés pour 2022 (P-1) et 2023 (P) :

Bilan ATBH					
		P-1	P	Différence P/P-1	Variation P/P-1
Accident	Accidents corporels	43	40	-3	-6,98%
	Dont accidents mortels	11	8	-3	-27,27%
	Nb d'usagers impliqués	89	93	4	4,49%
Bilan Humain	Tués	14	10	-4	-28,57%
	Blessés	45	60	15	33,33%
	Dont Hospitalisés	28	30	2	7,14%
	Indemnes	30	23	-7	-23,33%

Évolution Accidents / Tués / Blessés / Hospitalisés pour 2024 (P) par rapport à 2023 (P-1) :

Bilan ATBH					
		P-1	P	Différence P/P-1	Variation P/P-1
Accident	Accidents corporels	40	28	-12	-30,00%
	Dont accidents mortels	8	6	-2	-25,00%
	Nb d'usagers impliqués	93	60	-33	-35,48%
Bilan Humain	Tués	10	7	-3	-30,00%
	Blessés	60	35	-25	-41,67%
	Dont Hospitalisés	30	25	-5	-16,67%
	Indemnes	23	18	-5	-21,74%



Tendance : Si on note une hausse des contrôles, celle-ci semble impacter sur une baisse de la délinquance routière en terme notamment de tués, mais on constate aussi toujours une présence marquée des conduites addictives ou les conduites sous stupéfiants se maintiennent alors que celles sous alcool baissent quelque peu.

INFRACTIONS À LA LÉGISLATION SUR LES STUPÉFIANTS

Nombre de faits constatés						Tendance 12 / 2024							
						2022	2023	Var	Evol %	2023	2024	Var	Evol %
TOTAL						74	58			58	117	59	101,7%
STUPÉFIANTS	55	TRAFIC ET REVENTE SANS USAGE DE STUPEFIANTS	0	2	2	100,0%	2	7	5	250,0%			
	56	USAGE - REVENTE DE STUPEFIANTS	10	15	5	50,0%	15	4	-11	-73,3%			
	57	USAGE DE STUPEFIANTS	62	40	-22	-35,5%	40	104	64	160,0%			
	58	AUTRES INFRACTIONS A LA LEGISLATION SUR LES STUPEFIANTS	2	1	-1	-50,0%	1	2	1	100,0%			

Les infractions à la législation sur les stupéfiants augmentent en 2024 en lien avec des opérations de gendarmerie pour démanteler des trafics.

OPÉRATION PLACE NETTE À PONTIVY

Bilan de l’opération :

		Effectifs engagés	SAJ	Cyno	EGM	Celtif	Nbre interpellations	cannabis	herbe en grammes	cocaine en grammes	héroïne en grammes	numéraire en euros	Pieds de cannabis	Nbre personnes contrôlées	Nbre VL contrôlés	Nbre infractions	Nbre AFD Stup	Nbre procédures ESI
14/02/24	QCZ BAUD	15		1					10					75	75	7	1	
	OP LIGNOL	31		2			5	44	3544	18	227	2420	12	82	33	1	3	2
	QAD PTY	60	1	2	1	3								198	190	61	4	
	QCF RN 24	36		1			2	26						72	10			
17/02/24	QAD PTY	10												27	27	8		
	QAD BAUD	8												60	60	2		
	QAD LE FAQUET	7												37	37	3		
	QAD BAUD	8												74	74	2		
	QAD PTY	7																
TOTAL		182	1	6	1	3	7	70	3554	18	227	2420	12	625	506	84	8	2

L’opération place nette à Pontivy de contrôler un nombre importants de personnes et de véhicules. Ces opérations ont mobilisé plus de 180 gendarmes ainsi que la brigade cynophile et la CELTIF.

Des stupéfiants et du numéraire ont pu être saisis.



BILAN DE LA SÉCURITÉ ET DE LA DÉLINQUANCE

dans le secteur de Ploërmel en 2024

LE BILAN DES ATTEINTES AUX BIENS 2022 / 2023 / 2024

Le total des atteintes aux biens **augmentent en 2023 (+20,44%)** et **diminuent en 2024**.

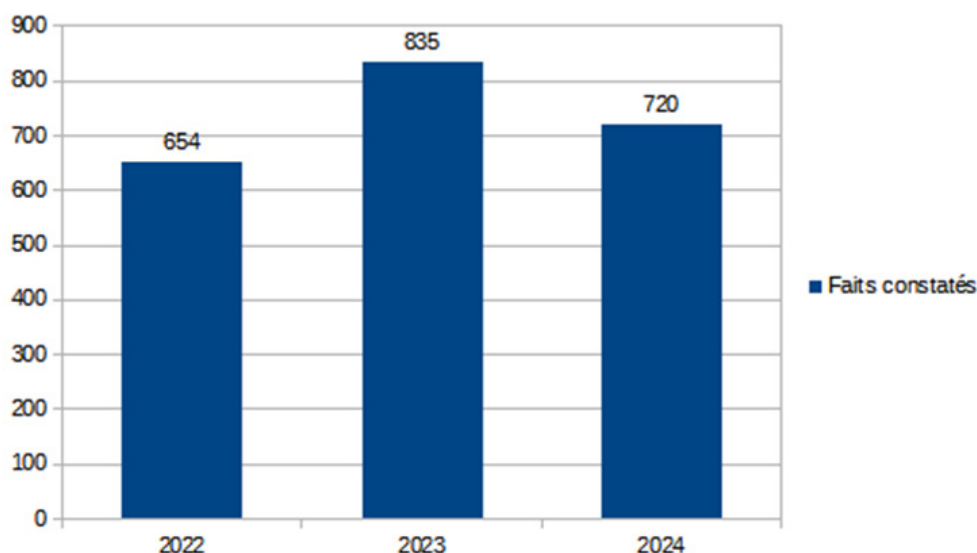


ATTEINTES AUX BIENS				
TOTAL AAB	P-1	1 306	224	17,15%
	P	1 573	283	17,99%
	Evo. %	20,44%	26,34%	+0,8pt
VOLS AVEC VIOLENCES	P-1	13	5	38,46%
	P	9	2	22,22%
	Evo. %	-30,77%	-60,00%	-16,2pt
VOLS SANS VIOLENCES	P-1	1 067	150	14,06%
	P	1 262	182	14,42%
	Evo. %	18,28%	21,33%	+0,4pt
CAMBRIOLAGES	P-1	382	37	9,69%
	P	432	63	14,58%
	Evo. %	13,09%	70,27%	+4,9pt
VOLS LIÉS AUX VÉHICULES À MOTEUR ET AUX DEUX ROUES	P-1	223	21	9,42%
	P	289	23	7,96%
	Evo. %	29,60%	9,52%	-1,5pt
VOLS SIMPLES CONTRE DES PARTICULIERS	P-1	276	46	16,67%
	P	347	46	13,26%
	Evo. %	25,72%	0,00%	-3,4pt
DESTRUCTIONS ET DÉGRADATIONS	P-1	226	69	30,53%
	P	302	99	32,78%
	Evo. %	33,63%	43,48%	+2,3pt

Les cambriolages restent constants entre **382 faits en 2022** et **390 faits en 2024**.



ATTEINTES AUX BIENS				
TOTAL AAB	P-1	1 495	260	17,39%
	P	1 414	139	9,83%
	Evo. %	-5,42%	-46,54%	-7,6pt
VOLS AVEC VIOLENCES	P-1	12	7	58,33%
	P	16	5	31,25%
	Evo. %	33,33%	-28,57%	-27,1pt
VOLS SANS VIOLENCES	P-1	1 178	174	14,77%
	P	1 153	87	7,55%
	Evo. %	-2,12%	-50,00%	-7,2pt
CAMBRIOLAGES	P-1	390	20	5,13%
	P	391	14	3,58%
	Evo. %	0,26%	-30,00%	-1,5pt
VOLS LIÉS AUX VÉHICULES À MOTEUR ET AUX DEUX ROUES	P-1	271	43	15,87%
	P	278	9	3,24%
	Evo. %	2,58%	-79,07%	-12,6pt
VOLS SIMPLES CONTRE DES PARTICULIERS	P-1	321	42	13,08%
	P	311	23	7,40%
	Evo. %	-3,12%	-45,24%	-5,7pt
DESTRUCTIONS ET DÉGRADATIONS	P-1	305	79	25,90%
	P	245	47	19,18%
	Evo. %	-19,67%	-40,51%	-6,7pt



LE BILAN DES ATTEINTES AUX PERSONNES

Augmentation des atteintes aux personnes entre 2022 et 2023 mais diminution en 2024 (-13,77%). Les atteintes volontaires à l'intégrité physique représentent les faits d'homicides, les prises d'otages et séquestrations, les violences physiques crapuleuses et non crapuleuses, les violences sexuelles, les menaces de violences ou chantage.

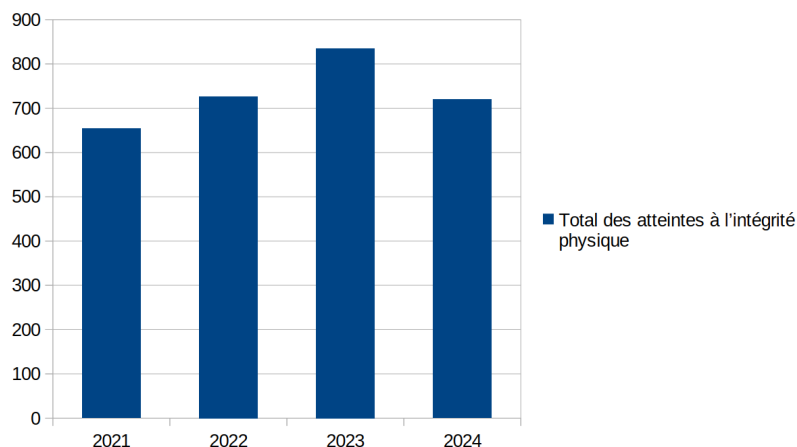
P-1 : 2021 - P1 : 2022

ATTEINTES VOLONTAIRES À L'INTÉGRITÉ PHYSIQUE				
TOTAL AVIP	P-1	654	502	76,76%
	P	727	542	74,55%
	Evo. %	11,16%	7,97%	-2,2pt
VIOLENCES PHYSIQUES NON CRAPULEUSES	P-1	404	336	83,17%
	P	487	396	81,31%
	Evo. %	20,54%	17,86%	-1,9pt
VIOLENCES PHYSIQUES CRAPULEUSES	P-1	13	5	38,46%
	P	10	3	30,00%
	Evo. %	-23,08%	-40,00%	-8,5pt
VIOLENCES SEXUELLES	P-1	81	56	69,14%
	P	85	46	54,12%
	Evo. %	4,94%	-17,86%	-15,0pt
MENACES OU CHANTAGES	P-1	156	105	67,31%
	P	145	97	66,90%
	Evo. %	-7,05%	-7,62%	-0,4pt

P-1 : 2023 - P1 : 2024

ATTEINTES VOLONTAIRES À L'INTÉGRITÉ PHYSIQUE				
TOTAL AVIP	P-1	835	636	
	P	720	454	
	Evo. %	-13,77%	-28,62%	
VIOLENCES PHYSIQUES NON CRAPULEUSES	P-1	509	416	
	P	412	301	
	Evo. %	-19,06%	-27,64%	
VIOLENCES PHYSIQUES CRAPULEUSES	P-1	12	7	
	P	16	5	
	Evo. %	33,33%	-28,57%	
VIOLENCES SEXUELLES	P-1	117	69	
	P	68	29	
	Evo. %	-41,88%	-57,97%	
MENACES OU CHANTAGES	P-1	197	144	
	P	224	119	
	Evo. %	13,71%	-17,36%	

On peut également noter une baisse des violences sexuelles (117 en 2023 et 68 en 2024), sans doute due à l'action croisée des services de l'État, des campagnes de communications, de prévention y compris en milieu scolaire, et des structures associatives de lutte contre les violences, structurantes.



LE BILAN DES ILS (INFRACTION LÉGISLATION DES STUPÉFIANTS)

P-1 : 2021 - P1 : 2022

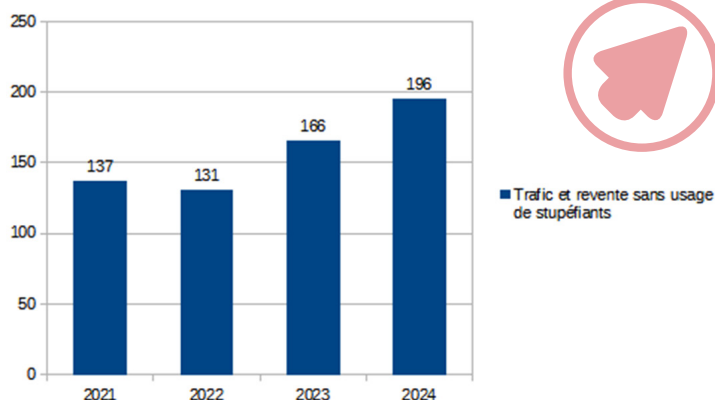
STUPÉFIANTS	55	TRAFIC ET REVENTE SANS USAGE DE STUPEFIANTS	P-1	3	3
			P	11	11
			Evo. %	266,67%	266,67%
	56	USAGE - REVENTE DE STUPEFIANTS	P-1	326	326
			P	59	59
			Evo. %	-81,90%	-81,90%
	57	USAGE DE STUPEFIANTS	P-1	137	137
			P	131	131
			Evo. %	-4,38%	-4,38%
	58	AUTRES INFRACTIONS A LA LEGISLATION SUR LES STUPEFIANTS	P-1	3	3
			P	5	5
			Evo. %	66,67%	66,67%

constaté élucidé

P-1 : 2023 - P1 : 2024

STUPÉFIANTS	55	TRAFIC ET REVENTE SANS USAGE DE STUPEFIANTS	P-1	11	11
			P	7	7
			Evo. %	-36,36%	-36,36%
	56	USAGE - REVENTE DE STUPEFIANTS	P-1	40	40
			P	69	69
			Evo. %	72,50%	72,50%
	57	USAGE DE STUPEFIANTS	P-1	166	166
			P	196	196
			Evo. %	18,07%	18,07%
	58	AUTRES INFRACTIONS A LA LEGISLATION SUR LES STUPEFIANTS	P-1	5	5
			P	3	3
			Evo. %	-40,00%	-40,00%

constaté élucidé



Augmentation des trafics de stupéfiants en 2023 mais diminution franche en 2024 avec un taux d'élucidation.

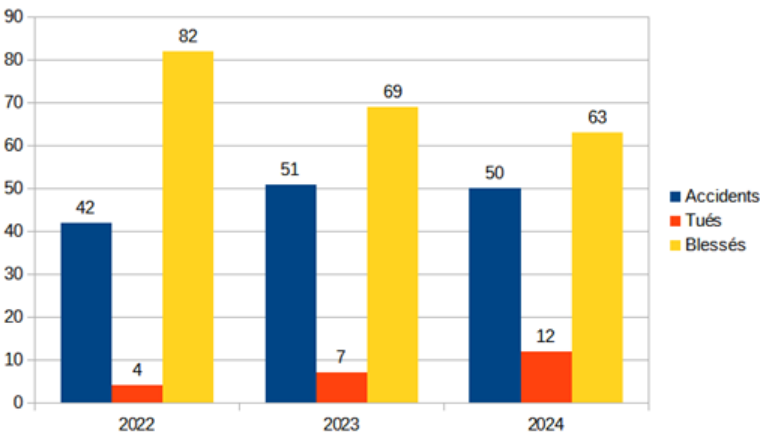
Après une période d'intensification du trafic constatée jusqu'en 2023, une action forte et coordonnée des forces de sécurité a permis de démanteler les principaux points de deal dans le département.

L'omniprésence des gendarmes sur le terrain combiné à une intensification des opérations de contrôle empêche leur reconstitution en perturbant l'activité des vendeurs.

La pénalisation des consommateurs constitue un axe majeur de lutte contre les stupéfiants.

En 2024, le nombre d'amendes forfaitaires délictuelles (AFD) est en forte hausse.

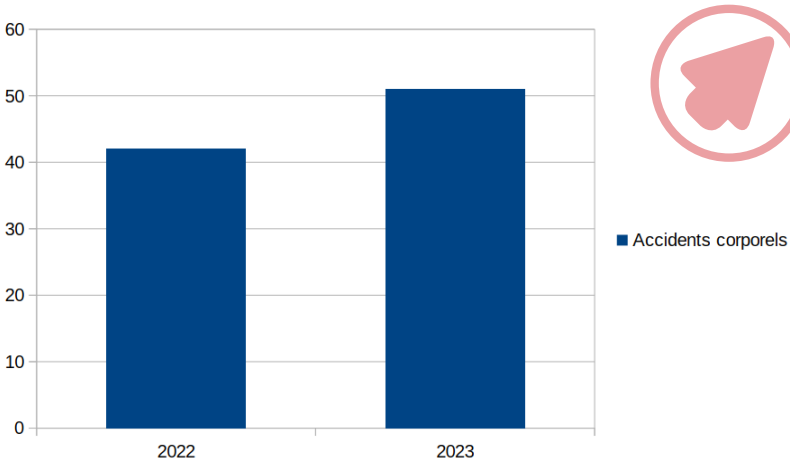
BILAN POLICE ROUTE



On constate une légère hausse des accidents de la circulation routière entre 2022 et 2023, mais qui reste stable en 2024. Cependant la mortalité reste à la hausse. Les blessés quant à eux sont en baisse. Les causes sont principalement : l'alcool, la vitesse et la priorité.

BILAN POLICE ROUTE COMPAGNIE PLOËRMEL 2022/2023

Bilan ATBH					
		P-1	P	Différence P/P-1	Variation P/P-1
Accident	Accidents corporels	42	51	9	21,43%
	Dont accidents mortels	4	6	2	50,00%
	Nb d'usagers impliqués	101	109	8	7,92%
Bilan Humain	Tués	4	7	3	75,00%
	Blessés	62	69	7	11,29%
	Dont Hospitalisés	34	42	8	23,53%
	Indemnes	35	33	-2	-5,71%



Répartition par cause										
	Nb causes principales		% causes principales			Nb causes globales		% causes globales		
	P-1	P	P-1	P	Evol	P-1	P	P-1	P	Evol
Alcool	11	12	25,55%	22,64%	-2,94	11	12	20,75%	15,46%	-2,29
Alcool et stupéfiant										
Arrêt sur B.A.U.										
Autre cause		6		11,32%	11,32		7		10,77%	10,77
Cause Inconnue										
Cause Indéterminée		2		3,77%	3,77		2		3,05%	3,05
Changement de direction										
Changement de file	1	2	2,33%	3,77%	1,45	1	2	1,59%	3,05%	1,19
Circulation à gauche										
Conditions atmosphériques										
Contre-sens		1		1,59%	1,59		2		3,05%	3,05
Dépassement dangereux	2	3	4,65%	5,66%	1,01	3	3	5,66%	4,62%	-1,04
Éblouissement	1	1	2,33%	1,59%	-0,44	1	1	1,59%	1,54%	-0,35
État de la chaussée										
Facteur lié au véhicule										
Faute piéton										
Inattention	1	5	2,33%	9,43%	7,11	3	5	5,66%	7,69%	2,03
Infirmité										
Malaise	1	2	2,33%	3,77%	1,45	1	2	1,59%	3,05%	1,19
Marche arrière										
Médicaments										
Non-respect de la signalisation										
Non-respect des distances de sécurité	1	1	2,33%	1,59%	-0,44	1	1	1,59%	1,54%	-0,35
Obstacle animalier sur voie circulée										
Obstacle matériel sur voie circulée										
Priorité	14	7	32,56%	13,21%	-19,35	14	5	26,42%	12,31%	-14,11
Somnolence fatigue	2	1	4,65%	1,59%	-2,76	3	1	5,66%	1,54%	-4,12
Stationnement dangereux										
Stupéfiant	0	1	0,00%	1,59%	1,59	1	3	1,59%	4,62%	2,73
Suicide										
Téléphone et distracteurs technologiques	0	0	0,00%	0,00%	0	1	1	1,59%	1,54%	-0,35
Vitesse excessive ou inadaptée	9	9	20,93%	16,96%	-3,95	13	15	24,53%	23,05%	-1,45

Infractions vitesse			
	P-1	P	Variation P/P-1
Vitesse hors CSA	634	555	-7,26%
Dont > ou = à 40 km/h	10	16	60,00%
Dont > ou = à 50 km/h	5	14	180,00%
Vitesse avec équipement de terrain embarqué (ETED)	0	0	0,00%
Vitesse avec équipement de terrain mobile (ETM)	0	0	0,00%
Nb d'opérations de contrôle vitesse avec interception	250	117	-53,20%

Bilan Infractions PR			
	P-1	P	Variation P/P-1
Total Infractions PR	2 399	2 495	4,13%
IGGA	1 261	1 321	4,76%
Rétentions de permis de conduire	152	123	-19,08%
Immobilisations	151	152	0,66%



