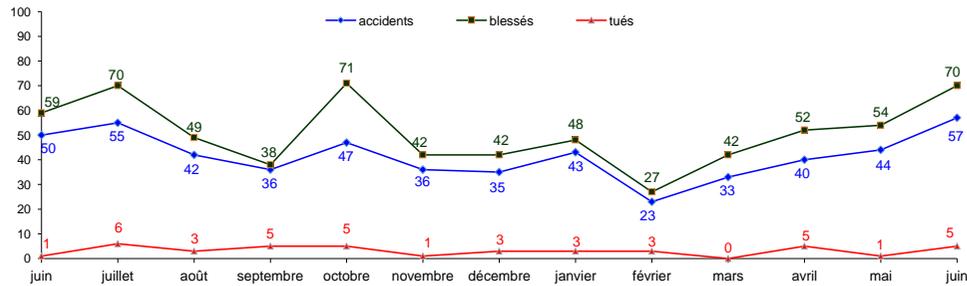
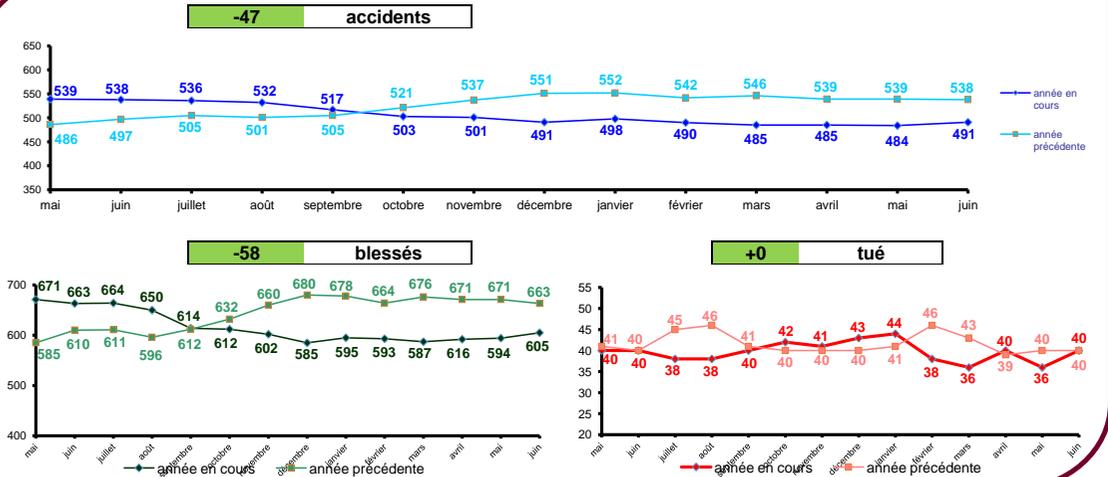




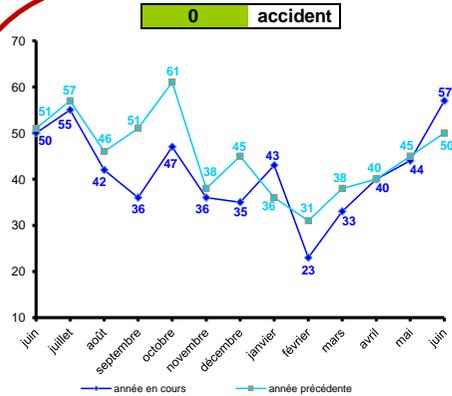
Evolution mensuelle



Cumuls des 12 derniers mois - Evolution



Comparaison au même mois de l'année précédente



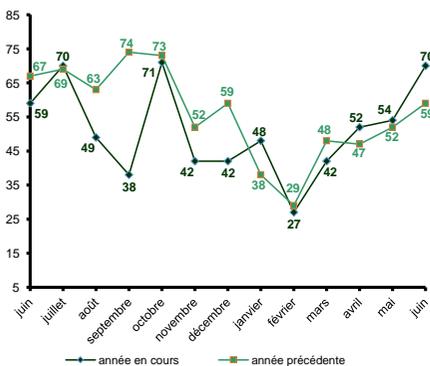
Cumuls du 1er janvier au 30 juin 2023 et comparaison n-1

	Accidents	Blessés	dont Blessés hospitalisés	Tués
2022	240	273	96	20
2023*	240	293	108	17
Tendance 2023/2022	→	→	→	→

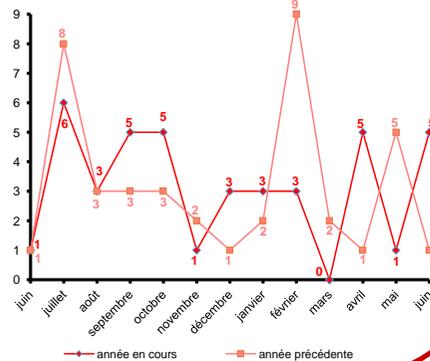
Blessés hospitalisés : au moins 24 h d'hospitalisation

* Ce document présente des chiffres provisoires

+11 blessés



+4 tués



Actualités



Télécharger le film

LES CHIFFRES CLÉS

- En 2022, 24% des personnes tuées en voiture ne portaient pas leur ceinture de sécurité, soit 351 personnes tuées.
- Le défaut de port de la ceinture, parmi les cas où celui-ci est renseigné, est particulièrement élevé :
 - chez les conducteurs alcoolisés --> 38 % des conducteurs tués, contre 13% quand le conducteur n'est pas alcoolisé ;
 - chez les usagers tués de nuit --> 34 %, contre 14 % de jour.
- Un quart des enfants tués dans un accident de la circulation routière n'était pas attaché.
- 28,8 % des conducteurs avouent qu'il leur arrive de ne pas la mettre en ville ou lors de courts trajets.
- En 2023, 37% des automobilistes déclarent démarrer leur véhicule sans vérifier que tous les passagers soient attachés, contre 40 % en 2022.

Sources : ONISR, 2022 ; Baramètre « Les Français et la sécurité routière »

La Sécurité routière lance une nouvelle campagne pour sensibiliser à l'importance du port de la ceinture de sécurité. Obligatoire, le port de la ceinture de sécurité est souvent considéré comme un geste totalement acquis et ne prêtant plus au moindre débat. Ce n'est malheureusement pas le cas. En 2022, 24 % des personnes tuées dans un véhicule ne la portaient pas.

« Je vais juste acheter du pain à 3 minutes, pas la peine de m'attacher pour une si courte distance », « Mon enfant va encore refuser qu'on l'attache, je ne vais pas provoquer une scène avant de le déposer chez la nounou », etc. Le défaut de port de la ceinture est particulièrement fréquent en ville ou sur les courts trajets, mais également très élevé chez les conducteurs alcoolisés, mais aussi chez les passagers de conducteurs alcoolisés.

S'attacher permet de maintenir son corps solide au siège et empêche d'être projeté sur le pare-brise ou hors du véhicule. Un passager non-attaché peut être propulsé contre le siège avant. Il met non seulement sa vie en danger, mais aussi celle des passagers devant lui.

Par ailleurs, il faut également être vigilant à bien s'attacher pour que la ceinture soit efficace : elle doit être positionnée sur le haut du bassin et placée sur l'omoplate.

Pour réinstaurer un geste réflexe, quelle meilleure façon que de convoquer une chanson connue de tous, au refrain entraînant, véritable incitation à rester en vie. Et si John Travolta nous montrait depuis 45 ans comment et pourquoi attacher sa ceinture de sécurité ?

Tout est là, dans « La Fièvre du samedi soir », geste et message miraculeusement rassemblés pour inspirer une campagne sur le port de la ceinture de sécurité :

- le geste, évocation dansée du bouclage de la ceinture ;
- le message, rester en vie, répété à chaque refrain de la chanson « Stayin' alive » qui ouvre le film.

Alors au son de Staying alive, attachons-nous à rester vivants !