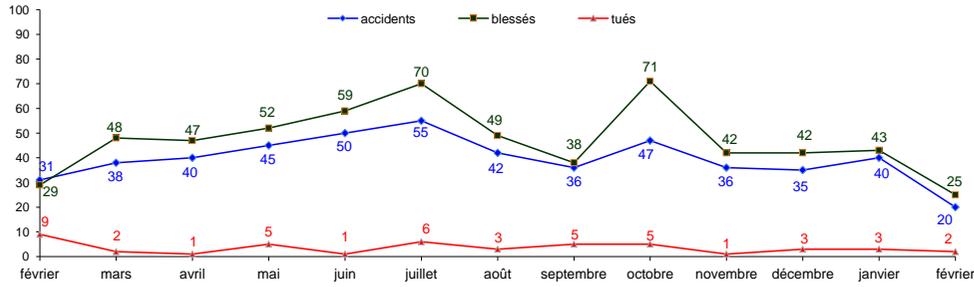
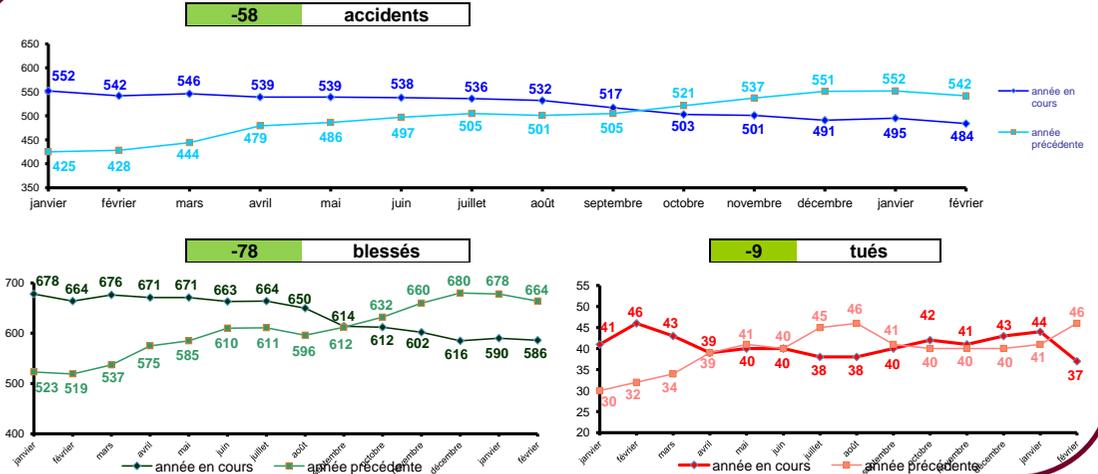




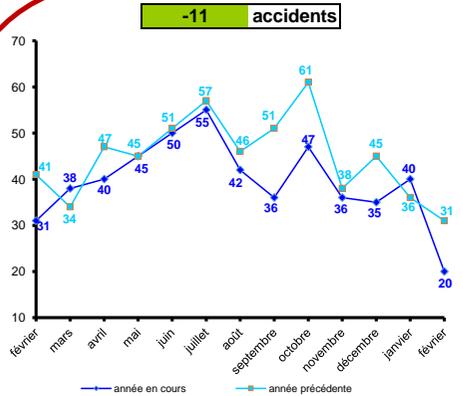
Evolution mensuelle



Cumuls des 12 derniers mois - Evolution



Comparaison au même mois de l'année précédente



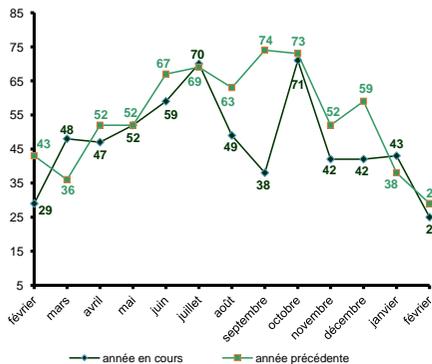
Cumuls du 1er janvier au 28 février 2023 et comparaison n-1

	Accidents	Blessés	dont Blessés hospitalisés	Tués
2022	67	67	20	11
2023*	60	68	28	5
Tendance 2023/2022	↓	↑	↑	↓

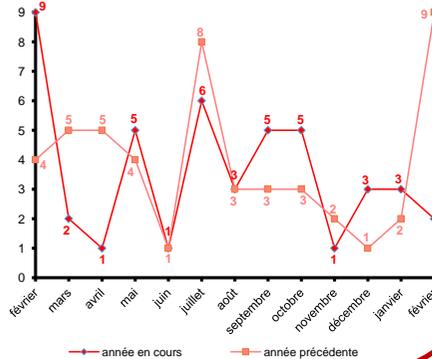
Blessés hospitalisés : au moins 24 h d'hospitalisation

* Ce document présente des chiffres provisoires

-4 blessés



-7 tués



Actualités

Journée internationale des droits des femmes le 8 mars 2023.

Les inventions automobiles créées par des femmes

Les garnitures de frein - 1888

Bertha Benz n'est pas seulement la première à avoir parcouru une longue distance de 106 km en voiture. Au cours de son épopée, Bertha tombe en panne d'essence. Elle achète alors de la lignoine (solvant à base de pétrole) dans une pharmacie de Wiesloch – aujourd'hui considérée comme la première station-service de l'histoire. Pour faire refroidir le moteur, qui surchauffe, elle utilise l'eau des fossés et des ruisseaux. Et, lorsqu'une conduite de carburant se bouche, elle la nettoie avec son épinglé à chapeau. Elle a même utilisé sa jarrettière comme matériau d'isolation et payé un cordonnier pour recouvrir les sabots de frein de cuir, inventant ainsi la première garniture de frein au monde.



Le chauffage en voiture - 1893

Margaret Wilcox, née en 1838, est ingénieur en mécanique. Le 28 novembre 1893, cette Américaine a breveté le premier chauffage de voiture en détournant la chaleur du moteur vers l'habitacle. Son invention avait alors deux atouts majeurs : permettre la conduite par temps brumeux et glacial en limitant la buée sur les vitres, mais aussi offrir du confort aux occupants.

Les cliquants et le feu stop - 1917

Florence Lawrence est en premier lieu une actrice américaine. C'est aussi une grande passionnée d'automobile à qui l'on doit l'idée du cliquant et du panneau stop ! Il s'agit d'un mécanisme qu'elle actionne à l'aide d'un levier derrière le volant. Il permettait de lever ou d'abaisser un drapeau sur le pare-chocs arrière de la voiture afin d'indiquer aux autres conducteurs le sens dans lequel la voiture allait tourner. Le cliquant était né ! Florence Lawrence a également conçu un signal de freinage rudimentaire qui fonctionnait sur le même principe : lorsqu'un conducteur appuyait sur les freins, un panneau STOP s'élevait sur le pare-chocs arrière.



L'essuie-glace - 1902

Marie Anderson est à l'origine de l'essuie-glace. Elle a eu l'idée de ce système en observant un conducteur contraint de s'arrêter à plusieurs reprises pour chasser la boue et la neige fondue de son pare-brise. Ce fut le premier modèle fonctionnel utilisant un levier qui actionnait un bras à ressort pour se déplacer d'avant en arrière sur le pare-brise.



Le rétroviseur intérieur - 1905

Dorothy Levitt n'a pas seulement marqué l'histoire de son nom par ses records de vitesse. En 1905, elle a atteint 146 km/h à bord d'une Napier K5-L48. Parmi ses autres faits d'arme, la jeune femme aurait été la première à réclamer l'installation d'un miroir pour contrôler les arrières de son véhicule.



La ligne blanche - 1917

En 1917, **June McCarroll** fait une sortie de route à bord de sa Ford T à cause d'un camion. Après cet accident, l'infirmière imagine une ligne blanche centrale pour partager la route en deux. Au début, son idée ne fait pas l'unanimité. Qu'à cela ne tienne. Elle peint une ligne sur un boulevard californien. En 1924, la Californie est le premier État à imposer des lignes médianes sur ses routes.