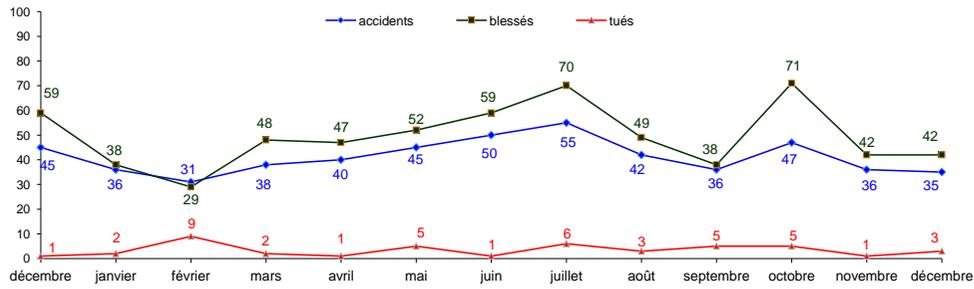
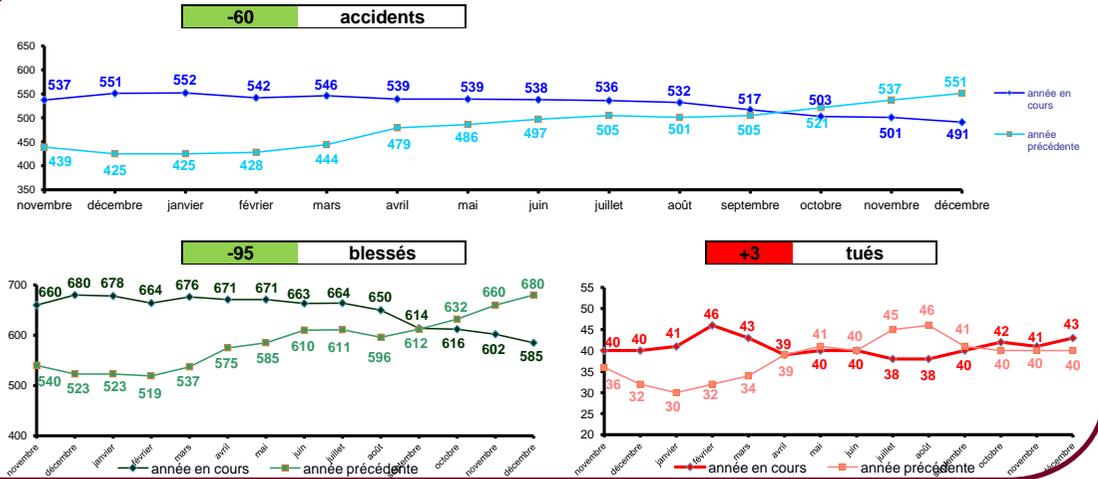




Evolution mensuelle

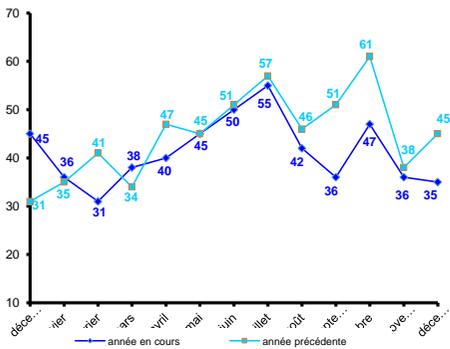


Cumuls des 12 derniers mois - Evolution



Comparaison au même mois de l'année précédente

-10 accidents



Cumuls du 1er janvier au 31 décembre 2022 et comparaison n-1

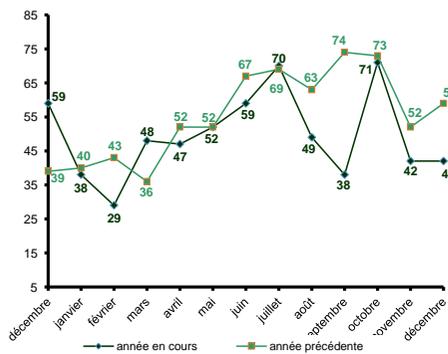


	Accidents	Blessés	dont Blessés hospitalisés	Tués
2021	551	680	190	40
2022*	491	585	195	43
Tendance 2022/2021	↓	↓	↑	↑

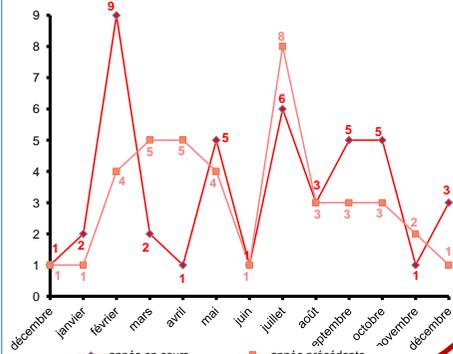
Blessés hospitalisés : au moins 24 h d'hospitalisation

* Ce document présente des chiffres provisoires

-17 blessés



+2 tués

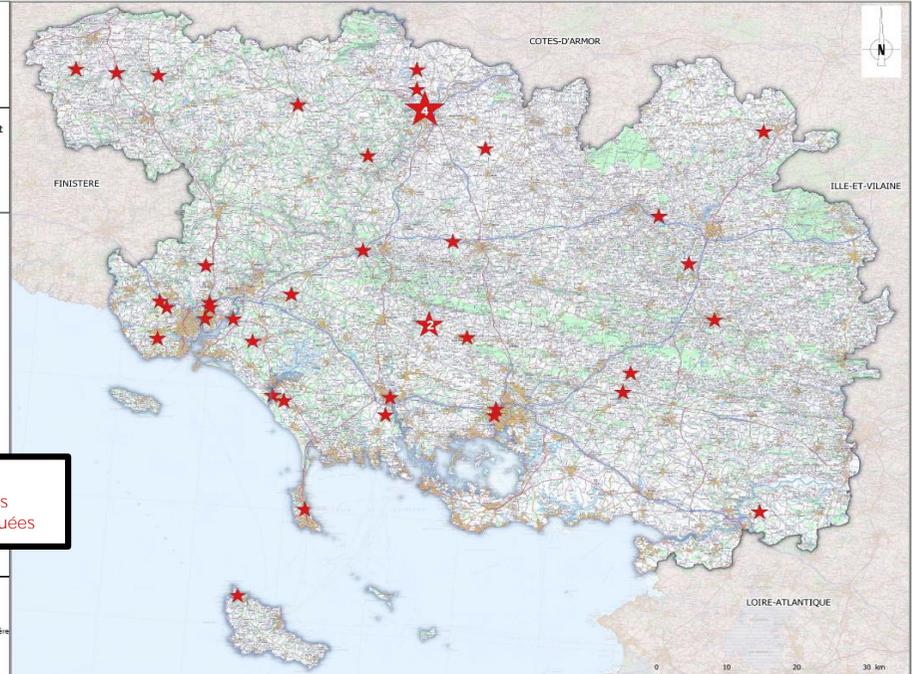


Bilan 2022 de la sécurité routière dans le Morbihan

Localisation des accidents mortels dans le département du Morbihan en 2022

Réalisé le : 30/01/2023

Légende
* Localisation des accidents mortels en 2022 (taille variable selon le nombre de victimes décédées)



En 2022, 39 accidents mortels et 43 personnes tuées

Conception : DOTM du Morbihan
Service du Territoire et de l'Agriculture
Unité Connaissance du Territoire
Sources :
Observatoire Départemental de la Sécurité Routière
Janvier 2023 © DOTM du Morbihan
JON BOSCAN
© 2018 ESCARTO
Edition : © DOTM du Morbihan

Dans le Morbihan

	2019	2020	2021	2022*	Evolution 2019/2022	Evolution 2021/2022
Accidents	584	425	551	491	-16 %	-11 %
Tués	53	32	40	43	-19 %	8 %
Blessés	698	523	680	585	-16 %	-14 %
Dont Blessés Hospitalisés	223	164	190	195	-13 %	3 %

En 2022, on note, sur un an, une baisse de 11 % du nombre d'accidents ainsi qu'une diminution de 14 % du nombre de blessés légers. En revanche, il est à déplorer une légère augmentation du nombre de blessés hospitalisés (+3%) et du nombre de tués (43 morts sur les routes en 2022 contre 40 en 2021 (soit +8%). Cette tendance haussière du nombre de tués et de blessés graves ne se confirme pas si l'on se compare à l'année de référence (2019) précédant la crise sanitaire puisque le nombre de morts sur les routes et de blessés nécessitant une hospitalisation est en décroissance de respectivement 19 % et 12 %.

Répartition des causes principales dans les accidents mortels

	Causés en l'absence d'alcool ou de stupéfiants										Totaux
	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Refus de priorité	Malaise	Inattention	Fatigue	Dépassement dangereux	Déporté à gauche	Contre sens	Autres	
2019	24	9	2	7	5	1	0	0	0	3	51 (53 tués)
2020	11	4	3	4	4	1	0	1	1	2	31 (32 tués)
2021	11	4	6	5	2	2	1	4	1	2*	38 (40 tués)
2022*	16	3	3	8	2	3	2	0	0	2*	39 (43 tués)

* cause indéterminée

La première cause des accidents mortels reste l'alcool et/ou les stupéfiants (41% des causes, contre 28,9% en 2021, 35,4 % en 2020 et 47 % en 2019).

Si la vitesse, à la tendance baissière depuis 3 ans, n'est une cause principale qu'à hauteur de 7,7 % des accidents mortels constatés (contre 10% en 2021, 13 % en 2020 et 17,6 % en 2019), elle demeure toutefois une infraction corollaire des accidents où alcool et stupéfiants sont la cause.



Les personnes tuées par tranche d'âge

	2019	2020	2021	2022*	Évolution 2019/2022	Évolution 2021/2022
0-17 ans	1	3	3	2	▲	▼
18-24 ans	5	6	4	7	▲	▲
25-34 ans	8	3	6	6	▼	▶
35-44 ans	7	2	6	5	▼	▼
45-54 ans	7	5	4	5	▼	▲
55-64 ans	10	4	5	2	▼	▼
65-74 ans	7	6	6	4	▼	▼
75 ans et +	8	3	6	12	▲	▲
Totaux	53	32	40	43	▼	▲

Sur les 43 tués, 34 sont des hommes (79%) et 9 sont des femmes (21%) – une proportion quasi-analogue aux années passées (2019, 2020 et 2021). Toutes les tranches d'âge sont touchées mais on constate une augmentation constante du nombre de tués chez les plus de 75 ans (depuis 2020) et chez les 18-24 ans (depuis 2019). Le réseau des routes départementales, plus précisément hors agglomération et entre 9h et 21h, est celui où il y a le plus de tués. Pour mémoire, l'usage d'un véhicule léger (VL) ou utilitaire (VU) concentre toujours la majorité des tués soit 48 % sur ces trois dernières années et 54 % en 2022. Mais il est à noter que les usagers fragiles (piétons, cyclistes, deux-roues motorisés) représentent 41,8% des tués.

Les personnes tuées par catégorie d'utilisateur

	2019	2020	2021	2022*	Évolution 2019/2022	Évolution 2021/2022
Piéton	10	5	8	8	▼	▶
Vélo	3	4	7	3	▶	▼
Cyclo/Scooter ≤ 50 cm ³	3	0	2	1	▼	▼
Cyclo/Scooter > 50 cm ³ ≤ 125 cm ³	1	0	1	1	▶	▶
Moto/Scooter > 125 cm ³	9	3	7	5	▼	▼
Véhicule léger (VL) ou utilitaire (VU)	26	19	13	23	▼	▲
PL	1	0	0	1	▶	▲
Autre* (voiturette, quad, moto-bike...)	0	1	2	1	▲	▼
Totaux	53	32	40	43	▼	▲