



**NOTICE DE PRESENTATION DES TRAVAUX
ET DES IMPACTS DE CIRCULATION
DANS ET AUTOUR DE MALESTROIT EN 2021**

SOMMAIRE

1. <i>Objet de la notice</i>	3
2. <i>Objectifs des travaux</i>	3
3. <i>Présentations des travaux</i>	4
3.1. <i>Travaux sous maîtrise d'ouvrage Ville de Malestroit / Eau du morbihan</i>	4
3.2. <i>Travaux sous maîtrise d'ouvrage conseil départemental en 2021</i>	5
a- <i>Plan de situation</i>	6
b- <i>Etanchéité</i>	7
c- <i>Largeur des trottoirs</i>	8
d - <i>Renouvellement de la couche de roulement</i>	8
e- <i>Les réseaux</i>	8
f- <i>Phasage des travaux avec ou sans déviation</i>	9
3.3. <i>Plan de déviation travaux liés à l'ouvrage d'art Pont neuf</i>	10
4. <i>Possibilité de circulation et de stationnement en centre-ville</i>	10
5. <i>Planning général des travaux et déviations en 2021</i>	12

1. Objet de la notice

L'objet de cette notice est de présenter les différents chantiers nécessaires et indispensables à la préservation du patrimoine dans l'intérêt public, sur la commune de Malestroit en 2021, qui auront un impact sur les déplacements routiers et piétons dans et autour de Malestroit et indirectement sur l'activité économique et sociale autour de Malestroit.

Cette notice sera diffusée par la commune et le conseil départemental et explicitée lors d'une réunion publique le lundi 28 septembre 2020 à l'ensemble des acteurs économiques, citoyens et usagers, afin de permettre à chacun d'avoir une vision globale des travaux, d'anticiper et de s'organiser dans ses déplacements, et ce, suffisamment tôt.

Les éléments présentés et qui seront mis en œuvre, sont issus d'échanges et de validation par l'ensemble des partenaires publics suivants :

- La commune de Malestroit,
- Eau du Morbihan,
- Vallon d'Oust – syndicat d'assainissement VOSA
- Le Service Départemental d'Incendie et de Secours,
- La Gendarmerie,
- Le conseil régional, en charge des transports collectifs et notamment cars scolaires
- Le conseil départemental du Morbihan, en charge des routes départementales

2. Objectifs des travaux

Travaux sous maîtrise d'Ouvrage Conseil Départemental du Morbihan :

- Reprise étanchéité du Pont neuf.
- Aménagement et reprise couche de roulement du Boulevard du Pont Neuf.

Travaux sous maîtrise d'ouvrage Ville de Malestroit / Eau du Morbihan(EDM) :

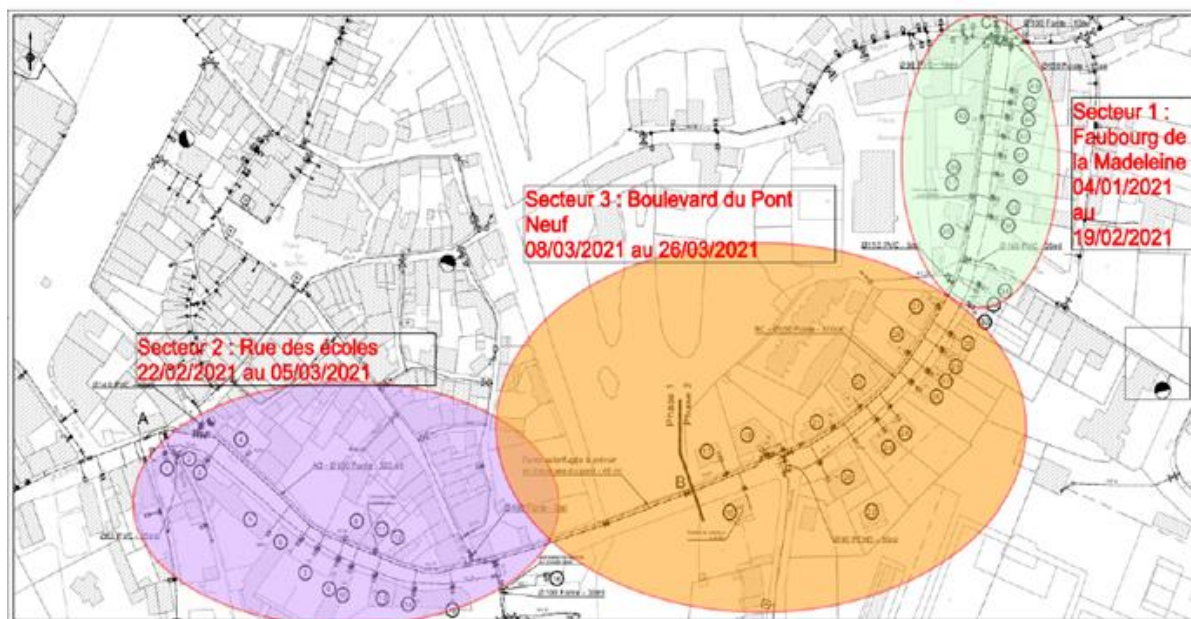
- Remplacement canalisation principale et branchements eau potable sur trois secteurs (Faubourg de la Madeleine, Rue de Ecoles et Boulevard du Pont Neuf).

Des travaux sur le réseau eaux usées doivent être également réalisés Faubourg de la Madeleine sous maîtrise d'ouvrage Vallon d'Oust – syndicat d'assainissement VOSA. Le planning d'intervention et la décision n'est pas encore déterminé (2021 ou après ?).

L'objectif commun des partenaires en charge de ces travaux était de coordonner et d'optimiser les phases et continuité de travaux avec déviations nécessaires, pour minimiser l'impact, qui sera malgré tout important.

3. Présentations des travaux

3.1. TRAVAUX SOUS MAITRISE D'OUVRAGE VILLE DE MALESTROIT / EAU DU MORBIHAN



Secteur 1 : Faubourg de la Madeleine (rue étroite)

Reprise canalisation et branchements.

Travaux « sous déviation ou alternat » du 04/01/2021 au 19/02/2021

Secteur 2 : Rue des Ecoles

Reprise canalisation et branchements.

Travaux « sous alternat » du 22/02/2021 au 05/03/2021

Secteur 3 : Boulevard du Pont Neuf

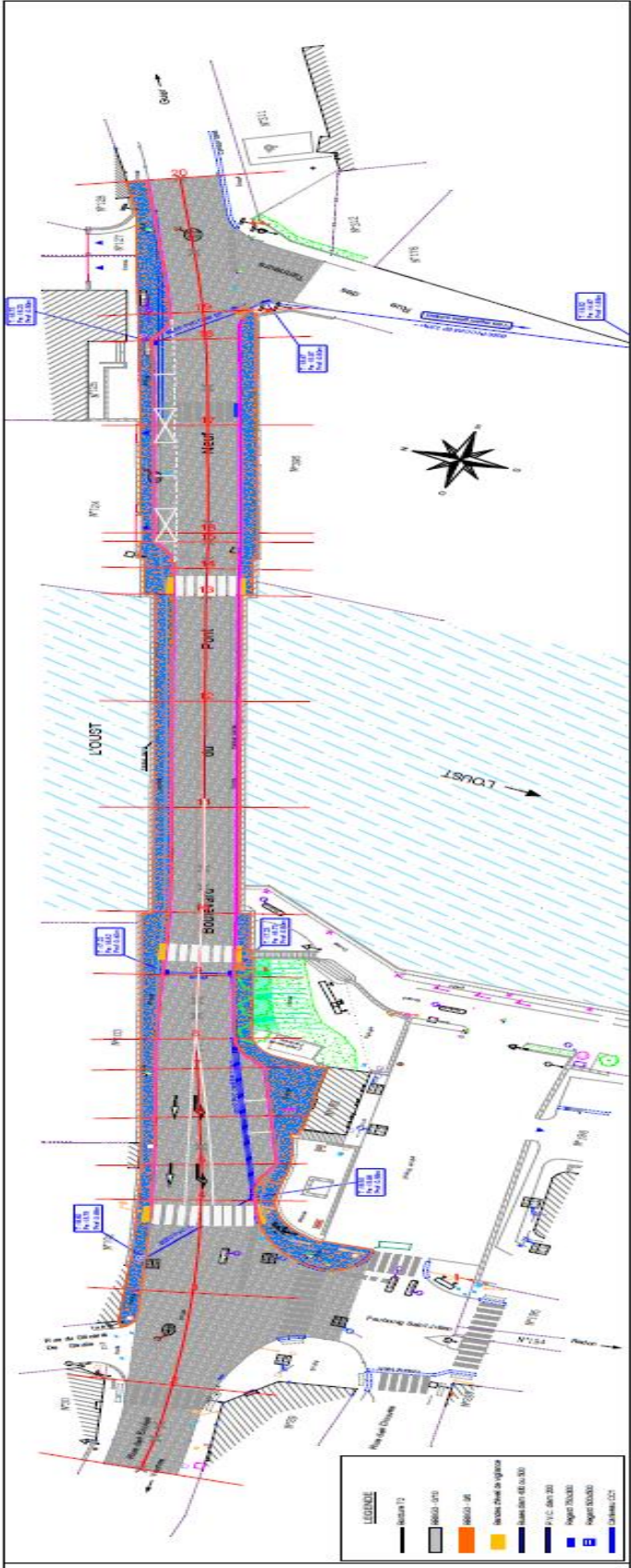
Reprise canalisation et branchements.

Travaux « sous alternat » du 08/03/2021 au 26/03/2021

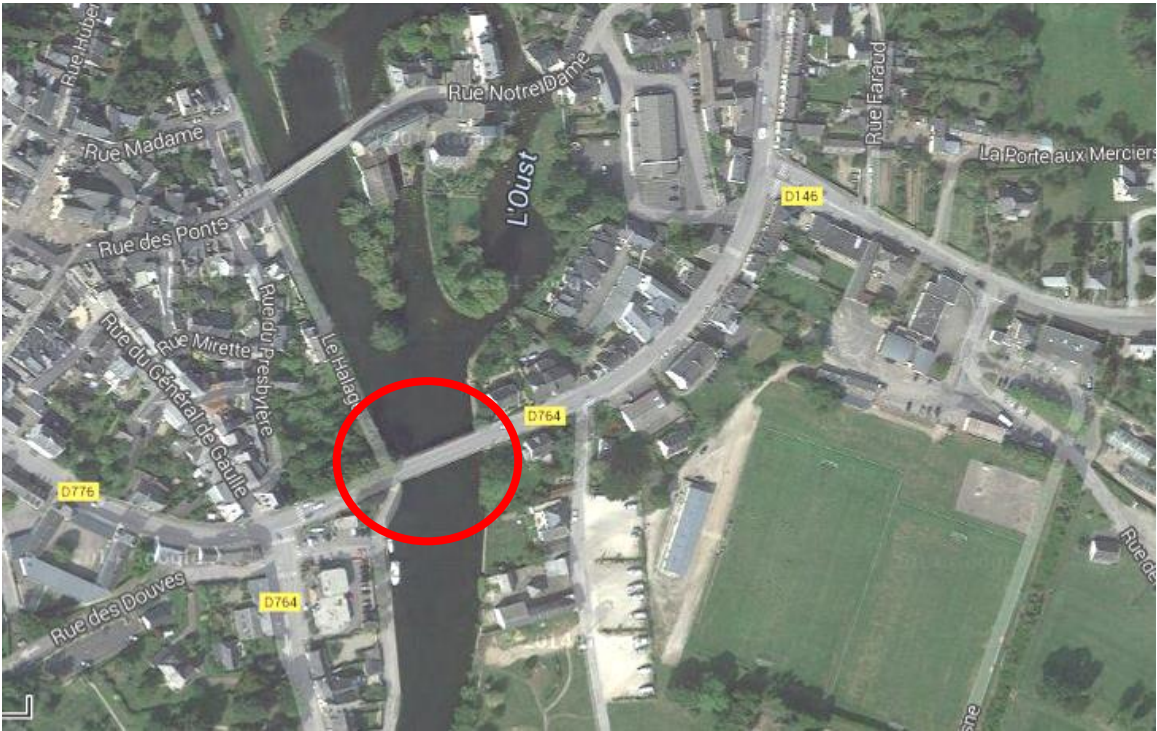
Nota : Les travaux sur les secteurs 1 et 2 devront être terminés avant l'intervention du CD56 ; c'est la raison pour laquelle un délai est maintenu entre ces phases et le démarrage des travaux du département (en cas d'intempéries)

Nota : Les travaux d'étanchéité sur l'ouvrage nécessite la mise en place d'une conduite AEP provisoire

3.2. TRAVAUX SOUS MAITRISE D'OUVRAGE CONSEIL DEPARTEMENTAL EN 2021



a- Plan de situation



Vue amont :



Vue amont :



b- Etanchéité

Présence sous les voûtes de l'ouvrage de calcite due à l'infiltration d'eau traduisant un défaut étanchéité du tablier (l'ouvrage a été construit en 1863).



Les travaux de reprise d'étanchéité du tablier sont nécessaires pour garantir la pérennité de l'ouvrage.

c- Largeur des trottoirs

Les trottoirs ont actuellement une largeur de 1.10 m ce qui est insuffisant.



La mise aux normes des trottoirs est nécessaire pour améliorer la circulation piétonne.

d - Renouvellement de la couche de roulement

Le revêtement routier de la RD764 du boulevard du Pont Neuf est ancien, il a déjà subi plusieurs reprises ponctuelles.



Le renouvellement de la couche de roulement est nécessaire.

e- Les réseaux

L'ouvrage est un franchissement de l'Oust permettant le passage de réseaux :

- Réseau Gaz (côté aval)

- Réseau électrique (aérien)
- Réseau fibre optique Orange (liaison à fort trafic)
- Réseau d'eau potable

Dans le cadre de la reprise de l'étanchéité du tablier de l'ouvrage ces réseaux vont être impactés.

f- Phasage des travaux avec ou sans déviation

Phase 1 : 2021 « **Sous déviation** »

VRD : terrassements, reprise structure de la chaussée, pose bordures, mise en œuvre enrobés.

OA : reprise étanchéité (dessus de l'ouvrage).

Les circulations des véhicules et des piétons seront interdites sur le Pont Neuf.

Une déviation sera mise en place.

Durée : mai à juillet (à confirmer suite DCE).

Estimation : 350 K€

Phase 2 : 2022 « **sous circulation** »

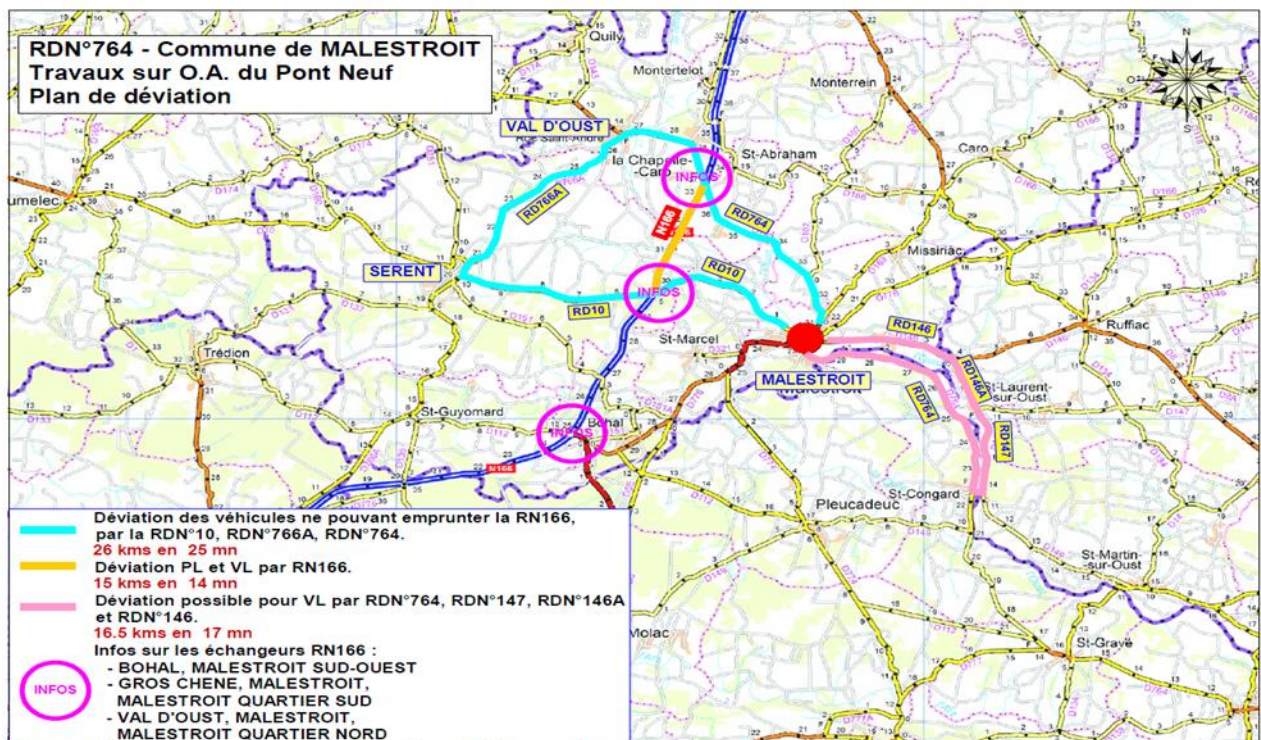
OA : rejointoiement extérieur du pont.

Travaux sous circulation. Durée : 3 mois.

Estimation : 200 K€

3.3. PLAN DE DEVIATION TRAVAUX LIES A L'OUVRAGE D'ART PONT NEUF

Déviations pour les travaux sur l'ouvrage.



Impact des déviations :

- Déviation des véhicules ne pouvant emprunter la RN166, par la RDN°10, RDN°766A, RDN°764.
26 kms en 25 mn
 - Déviation PL et VL par RN166.
15 kms en 14 mn
 - Déviation possible pour VL par RDN°764, RDN°147, RDN°146A et RDN°146.
16.5 kms en 17 mn
- Infos sur les échangeurs RN166 :
- BOHAL, MALESTROIT SUD-OUEST
 - GROS CHENE, MALESTROIT,
MALESTROIT QUARTIER SUD
 - VAL D'OUST, MALESTROIT,
MALESTROIT QUARTIER NORD

4. Possibilité de circulation et de stationnement en centre-ville

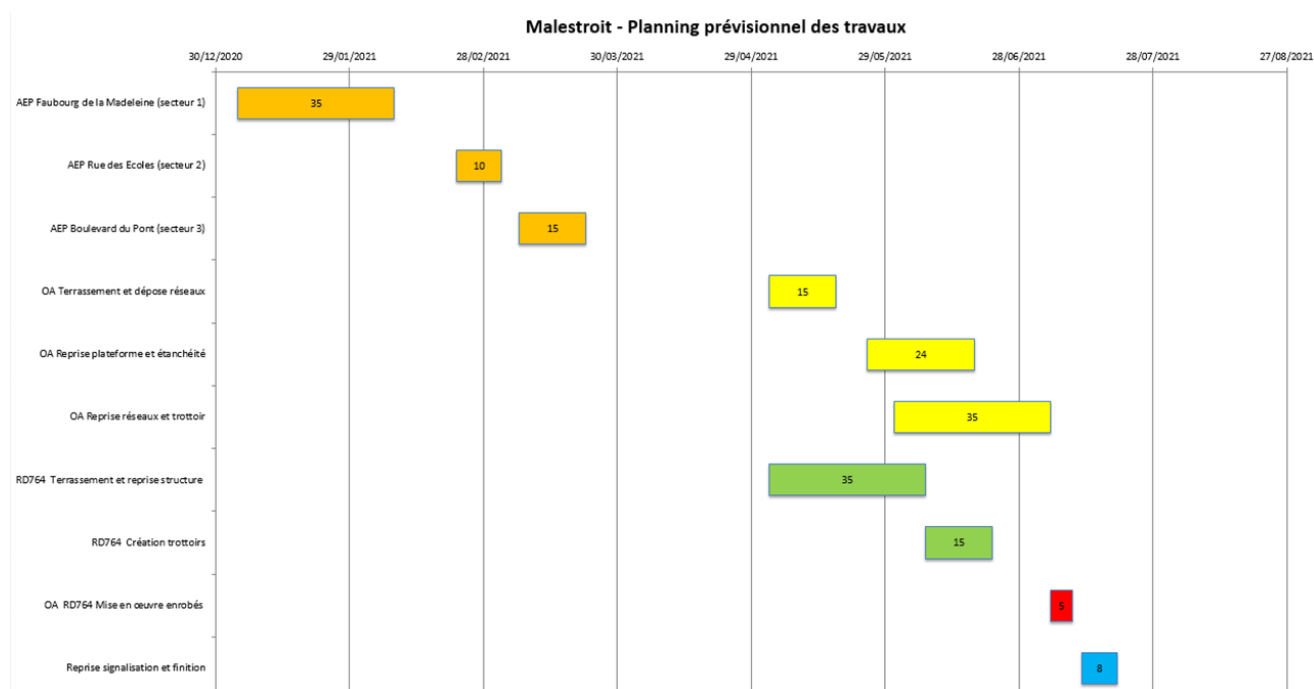
En centre-ville de Malestroit :

- Une déviation ponctuelle pourra être mise en œuvre par les « RD776 (rue de la Libération), RD764, Rue du Huit Mai 1945 » pour les travaux eau potable « Faubourg de la Madeleine ».
- La circulation rue Notre Dame sera réservée pour le cheminement piétons, les riverains et les secours.
- Le chemin de halage reste ouvert à la circulation piétonne (traversée de l'Oust par la passerelle de la rue Le Daufresne).

Rappel des possibilités de stationnement en centre-ville de Malestroit.



5. Planning général des travaux et déviations en 2021



Phases	M Ouvrage	Circulation	Début	Fin	Durée (jours)
AEP Faubourg de la Madeleine (secteur 1)	EDM	Déviati	04/01/2021	19/02/2021	35
AEP Rue des Ecoles (secteur 2)	EDM		22/02/2021	05/03/2021	10
AEP Boulevard du Pont (secteur 3)	EDM		08/03/2021	26/03/2021	15
OA Terrassement et dépose réseaux	CD56	Déviati	03/05/2021	21/05/2021	15
OA Reprise plateforme et étanchéité	CD56	Déviati	25/05/2021	25/06/2021	24
OA Reprise réseaux et trottoir	CD56	Déviati	31/05/2021	16/07/2021	35
RD764 Terrassement et reprise structure	CD56	Déviati	03/05/2021	18/06/2021	35
RD764 Création trottoirs	CD56	Déviati	07/06/2021	25/06/2021	15
OA RD764 Mise en œuvre enrobés	CD56	Déviati	05/07/2021	09/07/2021	5
Reprise signalisation et finition	CD56		12/07/2021	21/07/2021	8