

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

# VIVRE, ENSEMBLE.

La sécurité routière dans le Morbihan

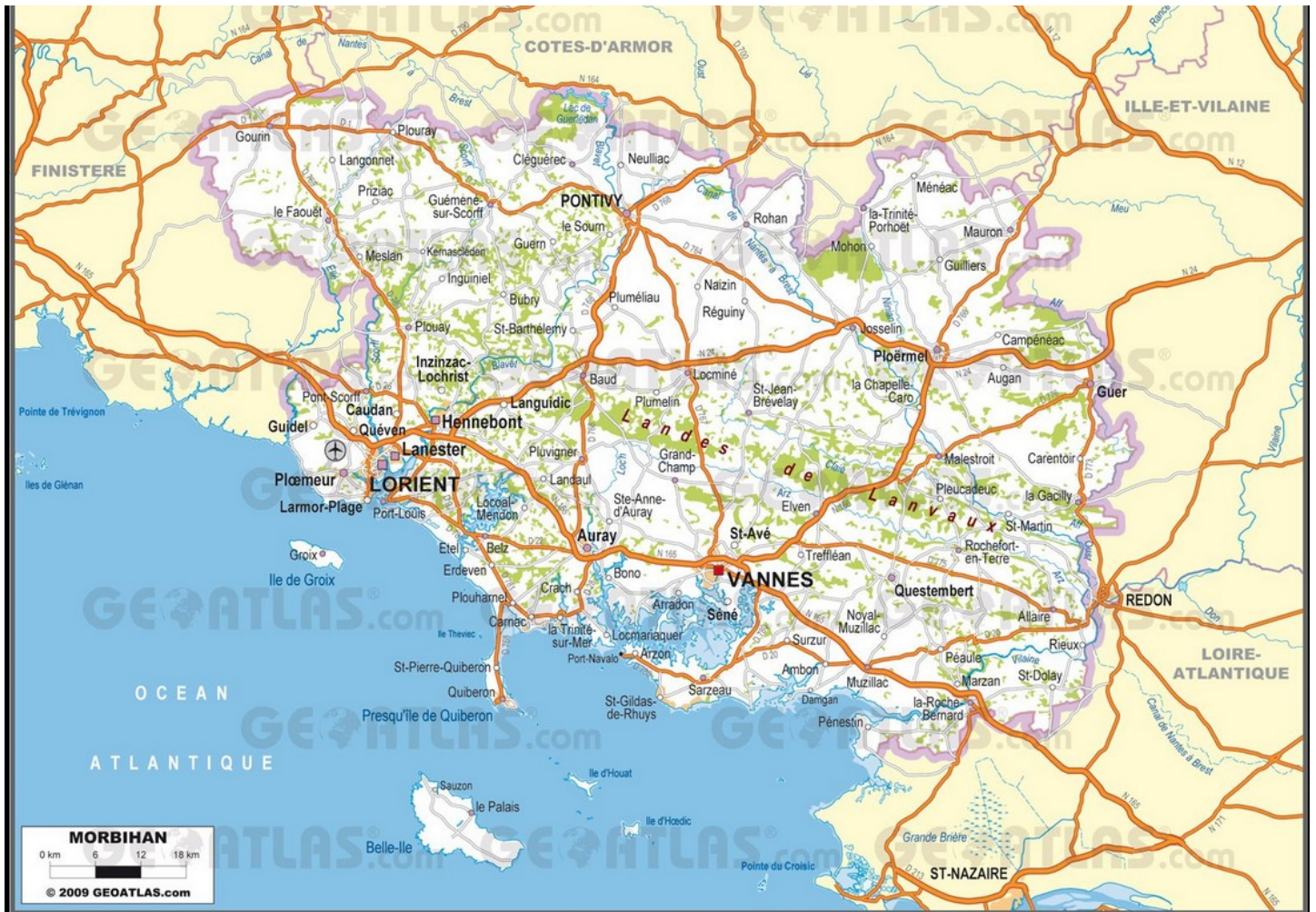


## Bilan 2019 et évolutions





# Caractéristiques départementales



## Caractéristiques démographiques :

Population au 01/01/2019

France	66,99 millions
Bretagne	3,329 millions
Morbihan	751 309

Morbihan (2016) :

Superficie : 6823 km<sup>2</sup>

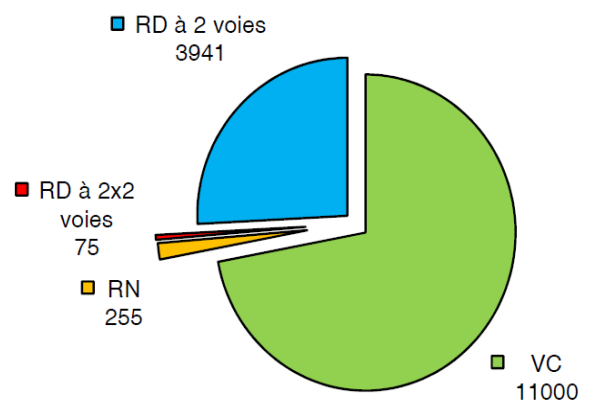
Population en 2016 :

Arrondissement de Lorient :	312 063	
	densité hab/km <sup>2</sup>	214
Arrondissement de Pontivy :	155 521	
	densité hab/km <sup>2</sup>	54
Arrondissement de Vannes :	279 964	
	densité hab/km <sup>2</sup>	116
Population totale :	747 548	densité moyenne 104

Entre 2011 (727 083 hab) et 2019 (751 309 hab) la population du Morbihan a augmenté de 24 226 habitants

(source INSEE / population municipale)

## Le réseau routier en km dans le Morbihan :



# Sommaire

	Page
Caractéristiques départementales	1
Introduction	3
Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans	4
Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans	7
Les grandes lignes de l'accidentologie en 2019	8
Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan	13
Répartition temporelle des accidents	13-17
Répartition géographique des accidents 2019	18-22
Répartition des usagers	23-29
→ Zoom sur les habitants du Morbihan	24
→ Zoom sur les usagers fragiles	28
Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)	30
Zoom sur les accidents	31-32
→ "Alcool et/ou stupéfiants"	
→ "Vitesse"	
Répartition des suspensions du permis de conduire	33
Quelques liens "sécurité routière"	34



## Définitions et indicateurs

### **Accident corporel :**

Accident survenu sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

### **A.P.A.M :**

Auteur Présumé d'Accident Mortel

### **Usagers :**

Toutes personnes présentes dans un accident ( y compris les indemnes).

### **Usagers fragiles :**

Piétons, cyclistes et cyclomotoristes.

### **Victimes :**

Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers dans un accident.

### **Tués :**

Un tué est une victime décédée lors de l'accident ou dans les 30 jours suivant cet accident.

### **Blessés hospitalisés (BH) :**

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

### **Blessés légers (BL) :**

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

### **Victimes graves :**

Ensemble des tués et/ou des blessés hospitalisés.

### **Indices de gravité (1) ou (2) :**

(1) Indicateur rapportant le nombre de tués pour 100 accidents corporels

(2) Indicateur rapportant le nombre de victimes graves pour 100 accidents corporels



## ➤ Introduction :

L'année 2019 n'enregistre pas de bons résultats en terme de mortalité routière : **53 personnes ont été tuées sur les routes du Morbihan contre 46 en 2018, 40 en 2017 et 34 en 2016.**

Ce document apporte un éclairage sur l'accidentologie dans le Morbihan, il identifie des tendances, donne des indications et peut servir de base à tout travail sur l'accidentalité.

L'objectif national pour 2020 est de "**moins de 2 000 tués sur les routes**".

Le Morbihan doit participer à cette réduction de drames humains. Cet objectif impose d'agir sur l'ensemble **véhicule-infrastructure-usagers**, d'utiliser l'éducation routière pour diminuer les comportements à risque et de cibler les usagers surreprésentés dans notre département pour organiser nos actions de prévention.

- Les tranches d'âge :
  - ≤ 24 ans (27% de la population\*) représentent 12% des tués contre 20% en 2018
  - entre 25 et 54 ans (31% de la population\*) et 41% des tués
  - ≥ **55 ans (42% de la population\*) représentent 47% des tués**
  - le nombre de tués entre 55-64 ans passe de 1 à 10 tués sur les 3 dernières années
- Les causes :
  - l'alcool et/ou les stupéfiants restent la 1ère cause des accidents mortels. On les retrouve dans 24 des 51 accidents mortels qui ont fait 26 tués.
  - la vitesse est en augmentation puisqu'en plus des 9\*\* accidents mortels où elle en est la cause principale, elle est également en cause dans 15 autres accidents mortels.
- La majorité des personnes tuées le sont toujours en véhicule léger : 26 sur les 53 soit 49% contre 61% en 2018.
- Les 2RM sont en augmentation et représentent 24% des tués.
  - près de 50% des tués en 2019 sont des "usagers fragiles".

\* source INSEE population du Morbihan au 01/01/2019

\*\* hors alcool et/ou stupéfiants

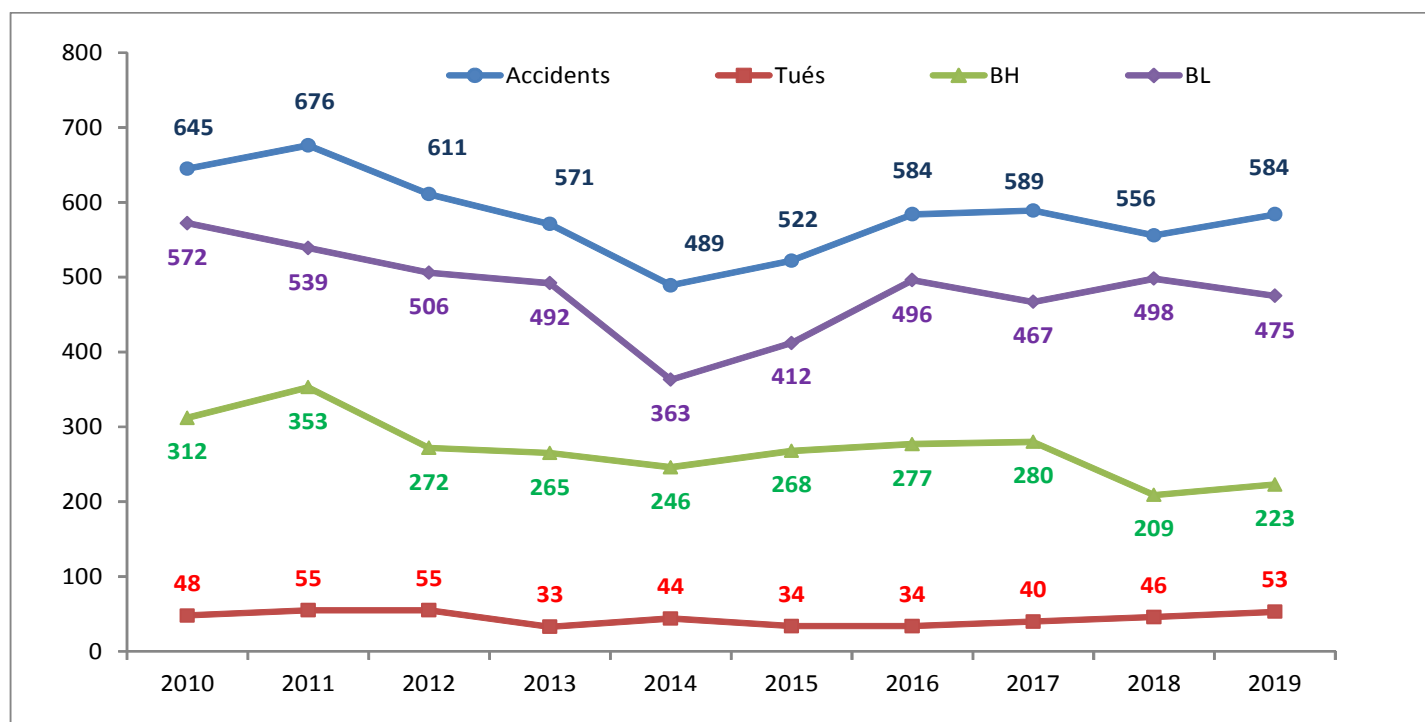


## ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie France/Bretagne/Morbihan 2018/2019

	France Entière				Bretagne				Morbihan			
	2018	2019	Evolutiøn	%	2018	2019	Evolutiøn	%	2018	2019	Evolutiøn	%
Accidents	58352	58840	488	1	2563	2495	-68	-3	556	584	28	5
Tués	3487	3498	11	0	179	171	-8	-5	46	53	7	13
Blessés	73254	74165	911	1	3206	3097	-109	-4	707	698	-9	-1
Dont Blessés Hospitalisés	22556	20858	-1698	-8	1070	963	-107	-11	209	223	14	6

## ➤ Bilan de l'accidentologie dans le Morbihan

### ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans



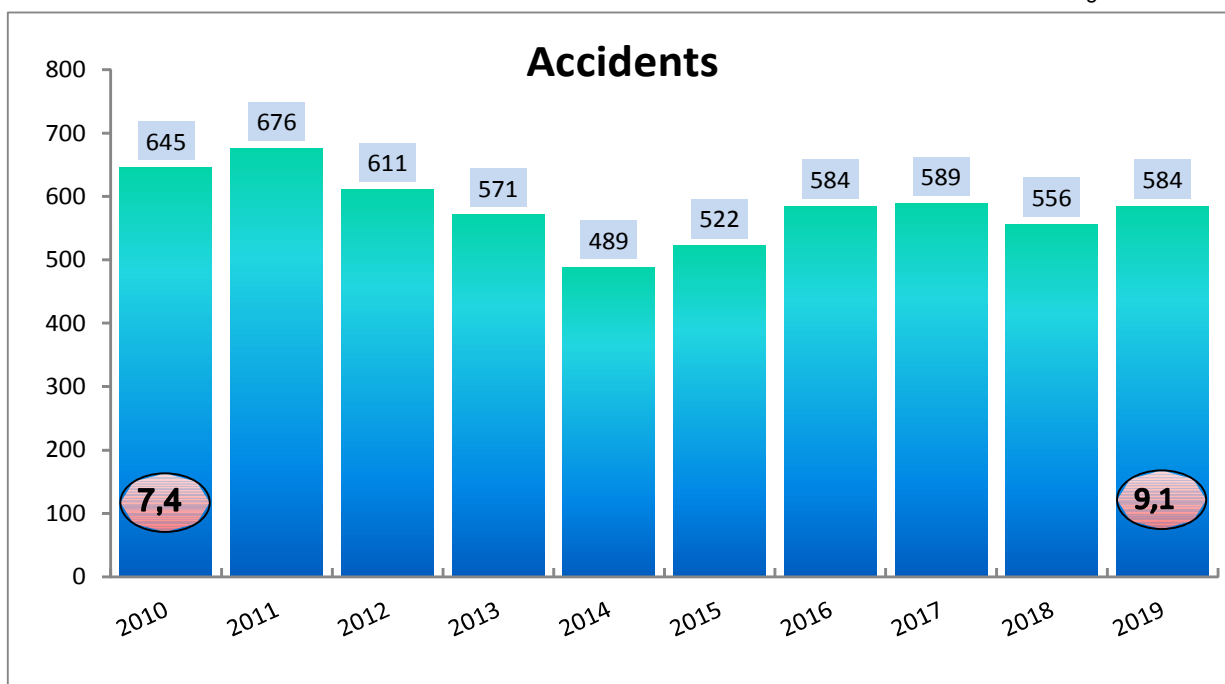
Un nombre d'accidents et de blessés en baisse.  
Un nombre de tués qui repart à la hausse depuis 2017.

## ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

### ➤ Evolution des accidents



Indice de gravité



Sur une période de 10 ans, le nombre d'accidents de la circulation a diminué. En 2019 on enregistre une baisse de **- 9 %** par rapport à 2010.

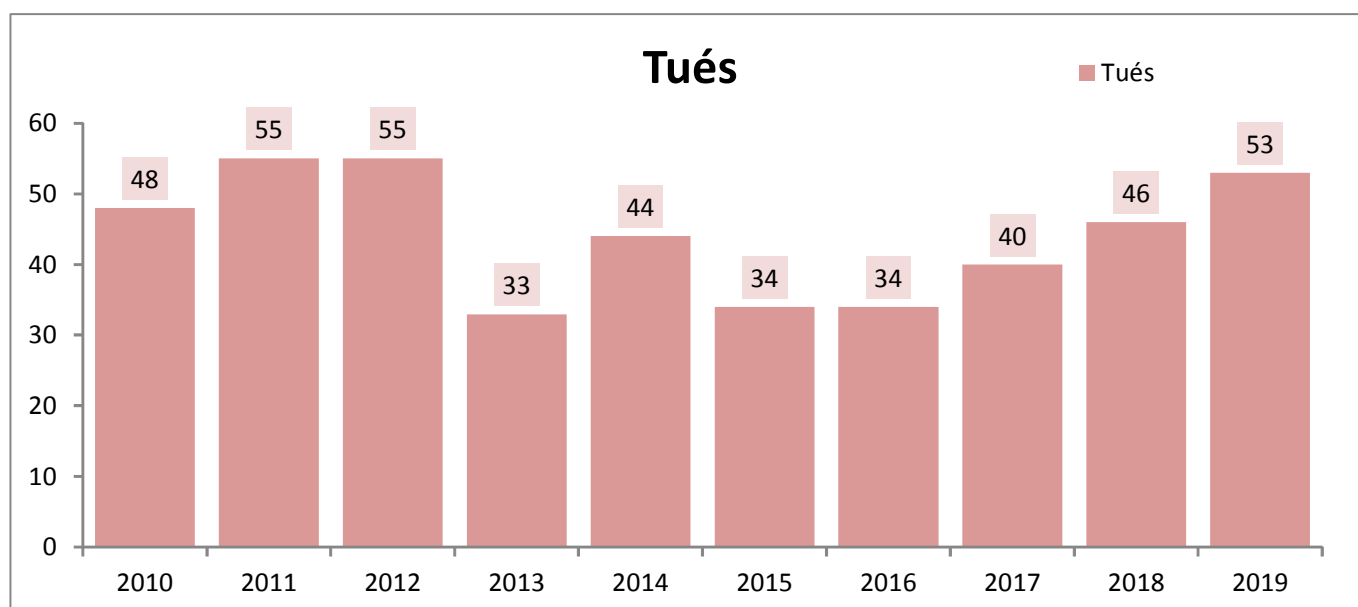
Par contre le nombre de personnes tuées ainsi que l'indice de gravité sont en augmentation entre les deux années extrêmes des graphiques :

→ le nombre de tués : 48 en 2010 et 53 en 2019 soit **+ 10 %**.

→ l'indice de gravité : 7,4 en 2010 et 9,1 en 2019 soit **+ 23%**.

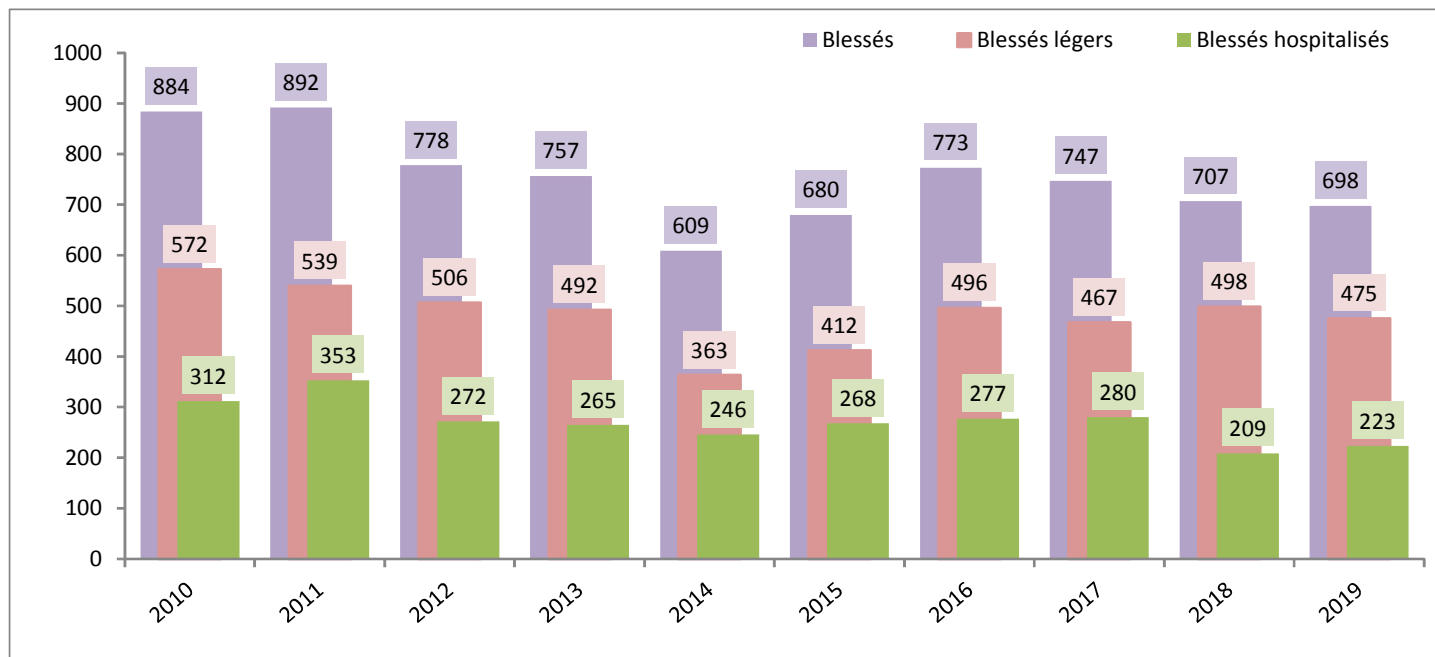
### ► **des accidents moins nombreux mais plus graves**

### ➤ Evolution des tués



## ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

### ➤ Evolution des blessés



Sur une période de 10 ans :

Le nombre de blessés dans les accidents a diminué.

Il est passé de 884 blessés en 2010 à 698 en 2019 soit - **21 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 752 blessés/an.*

Le nombre de blessés légers a également baissé :

572 en 2010 contre 475 en 2019 soit - **17 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 482 blessés légers/an.*

Le nombre de blessés hospitalisés a lui aussi baissé :

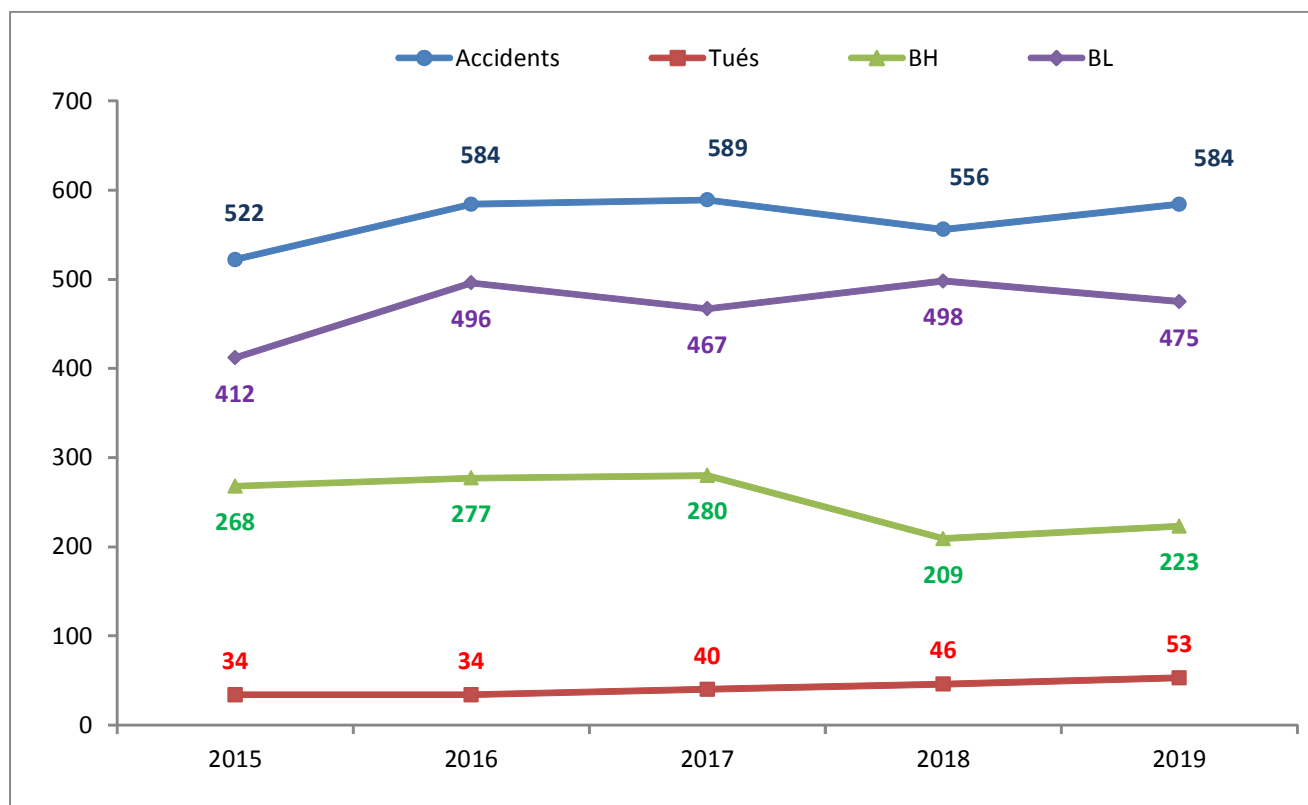
312 en 2010 contre 223 en 2019 soit - **28 %**.

→ *la moyenne sur ces 10 années est de 270 blessés hospitalisés/an.*

On constate une baisse amorcée en 2012 qui se confirme en 2013 et 2014 pour repartir à la hausse en 2015.



## ➤ Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans de 2015 à 2019



L'accidentologie sur 5 ans de 2015 à 2019					
	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Blessés BL+BH
2015	522	34	268	412	680
2016	584	34	277	496	773
2017	589	40	280	467	747
2018	556	46	209	498	707
2019	584	53	223	475	698

Sur une période de 5 ans de 2015 à 2019 :

→ le nombre d'accidents sur ces 5 années se maintient dans la fourchette des 500-600.

→ le nombre de blessés (BH+BL) sur ces 5 années se maintient autour de 700

► le nombre de tués n'a cessé d'augmenter dans des proportions inquiétantes

## ▸ Les grandes lignes de l'accidentologie en 2019

	2016	2017	2018	2019	Evolution 2018/2019
Nbre d'accidents	584	589	556	584	+ 5%
Nbre de tués	34	40	46	53	+ 15%
Nbre de blessés	774	747	707	698	- 1,3%
dont blessés hospitalisés	277	280	209	223	+ 6,7%
Indice de gravité (1)	5,8	6,8	8,3	9,1	+ 22%
Indice de gravité (2)	53,3	54,3	45,8	47	+ 2,5%

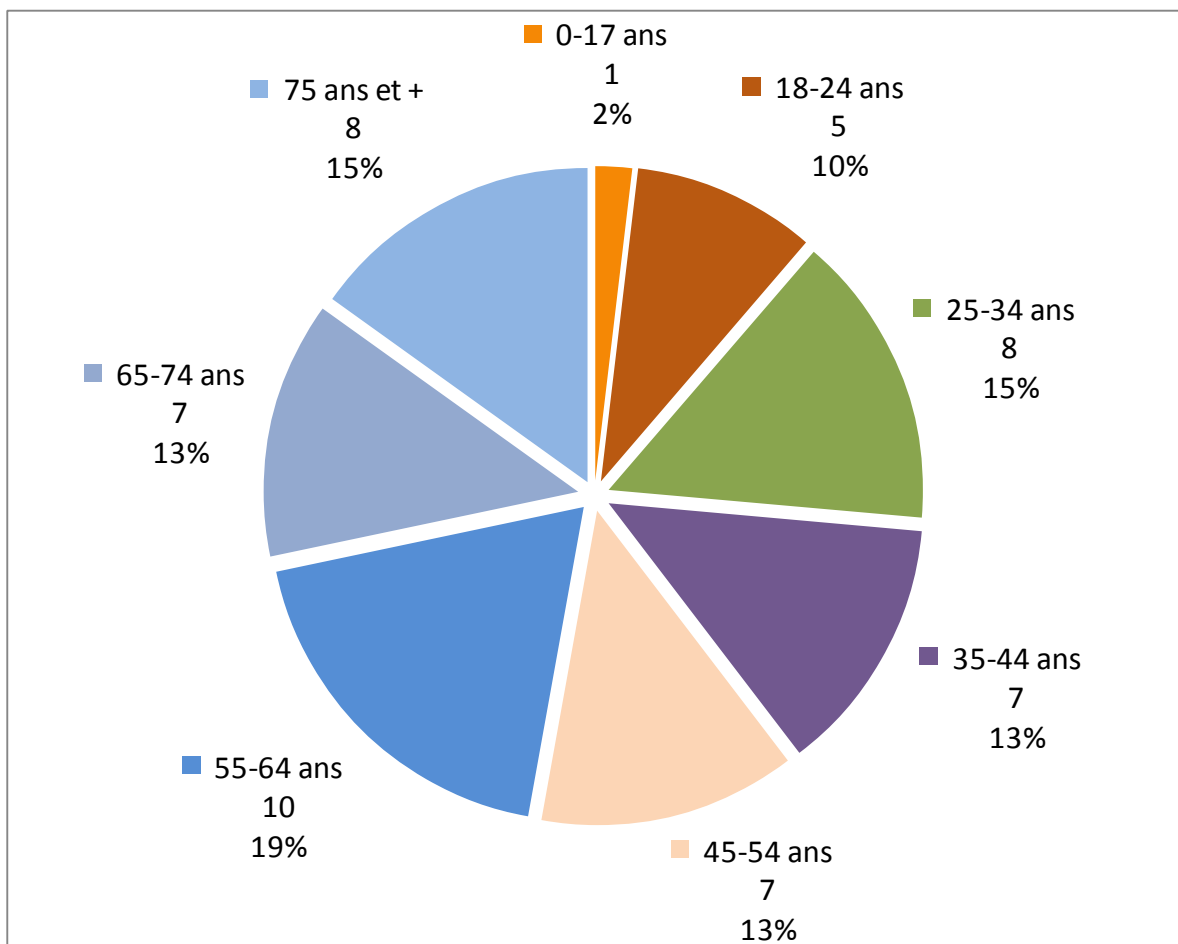
- Le nombre de personnes tuées en 2019 (53 tués) augmente par rapport à 2018 (+7 tués soit +15%)
  - ▶ soit une augmentation en 4 ans (2016/2019) de + 56% (+19 tués).
- Le nombre d'accidents en 2019 est en augmentation (+ 5%) par rapport à 2018. On note qu'il est le même qu'en 2016.
- Les  $\geq 55$  ans (42% de la population\*) représentent 47% des tués
  - ▶ le nombre de tués dans la classe d'âge 55-64 ans passe de 1 à 10 tués sur ces 3 dernières années.
- La catégorie 2 roues motorisés (2RM) (motos+cyclos+scooters) est en augmentation. 10 tués en 2017, 9 en 2018 (20%) et 13 en 2019 soit 25% des personnes tuées.
- Les piétons sont également en augmentation. Le nombre de personnes tuées dans cette catégorie est passée de 5 en 2018 à 10 en 2019.
  - ▶ près de 50% des personnes tuées sont des "usagers fragiles".
- Les causes des accidents mortels :
  - "L'alcool et/ou stupéfiants" demeure la 1<sup>ère</sup> cause des accidents mortels. Elle est présente dans 24 accidents mortels sur 51 soit 47% ce qui a occasionné le décès de 26 personnes soit 49% des personnes tuées.
  - La "vitesse" est toujours la 2<sup>ème</sup> cause et elle est en constante augmentation. En plus des 9 accidents mortels où elle en est la cause principale, elle est également présente dans 15 autres accidents mortels.
    - ▶ sur ces 24 accidents mortels où la vitesse est en cause, 16 se sont produits sur RD, 2 sur RN et 6 sur VC.



**53 personnes tuées en 2019 sur les routes du Morbihan**

## ➤ Les grandes lignes de l'accidentologie en 2019

### Tués par tranches d'âges



Le nombre de personnes tuées diminue dans les tranches d'âge :

- ≤ 24 ans (27% de la population\*) représentent 12% des tués contre 20% en 2018
- 25-34 ans représentent 15% des tués contre 17% en 2018
- 35-44 ans représentent 13% des tués contre 17% en 2018
- 45-54 ans représentent 13% des tués contre 17% en 2018

Le nombre de personnes tuées augmente dans la tranche d'âge :

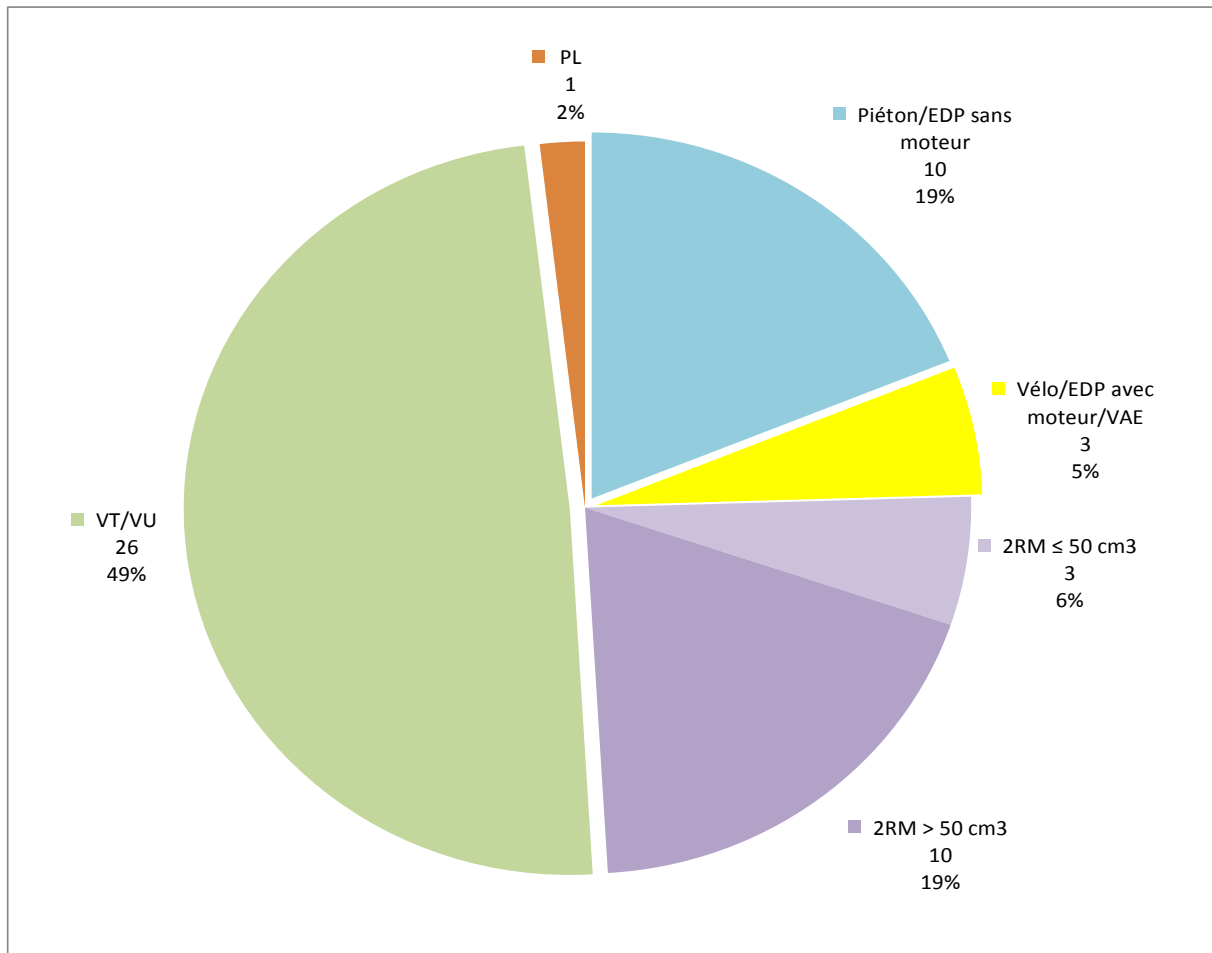
- 55-64 ans qui est passée de 13% de tués en 2018 à 19% en 2019.
- 65-74 ans qui est passée de 3% de tués en 2018 à 13% en 2019.

Les personnes de 75 ans et + (11,3% de la population du Morbihan) représentent 15% des tués.

On constate que les décès se répartissent dans toutes les classes d'âge avec un accroissement notable dans la tranche d'âge :

- ▶ **≥ 55 ans (42% de la population\*) représentent 47% des tués**

## Tués par type d'usager



En 2019 comme pour les années précédentes, la majorité des personnes tuées le sont toujours en véhicule léger : 26 sur les 53 soit 49% contre 61% en 2018.

La catégorie 2 roues motorisés (2RM) (motos+cyclos+scooters) est en augmentation. 10 tués en 2017, 9 en 2018 (20%) et 13 en 2019 soit 25% des personnes tuées alors qu'ils ne constituent que 1,6% du trafic routier.

Les piétons sont également en augmentation.

Le nombre de personnes tuées dans cette catégorie est passée de 5 en 2018 à 10 en 2019.

A noter que 3 d'entre eux ont été écrasés par leur véhicule en essayant de l'arrêter (frein à main non serré).

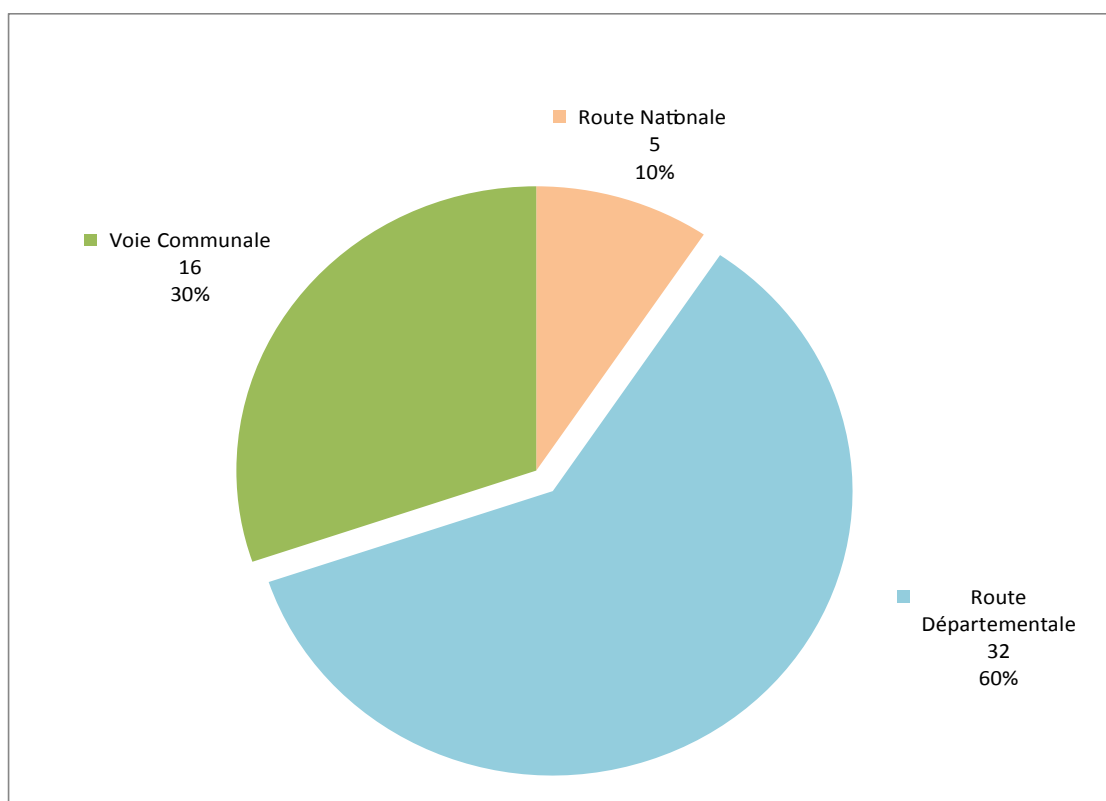
→ 49% des tués en 2019 sont des "usagers fragiles"



Près de 50% des tués sont des usagers "fragiles"\*

\* usagers fragiles : piétons, cyclistes et cyclomotoristes

## Tués par type de réseau



Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 30 accidents mortels ont été la cause du décès de 32 personnes en 2019.

► **Pour autant ces accidents mortels ne représentent plus que 60% des tués en 2019 contre 70% en 2018.**

Par contre, le nombre de tués sur routes nationales (RN) a légèrement augmenté de 4% par rapport à 2018.

Il en est de même pour les voies communales (VC) qui enregistrent 16 accidents mortels occasionnant 16 tués soit 30% ce qui représente 6% de plus qu'en 2018.

	Km de réseau dans le Morbihan	Tués en 2019	Tués en % sur 2019	Evolution 2018/2019
<b>RN</b>	255	5	10%	+ 4%
<b>RD</b>	4 106*	32	60%	- 10%
<b>VC</b>	11 000	16	30%	+ 6%

\* dont 75 kms de 2X2 voies

Le trafic moyen journalier sur RD est de 2682 véhicules/jour

Le trafic moyen sur RN en 2019 se situe autour de [20000-30000] véhicules/jour sur la RN24 et la RN166. Entre [30000-40000] sur la RN165 avec un trafic à proximité de Vannes et d'Auray entre [60000-70000] pouvant aller jusqu'à 80000 sur Lorient

# Les causes principales des accidents mortels

En 2019, on enregistre 51 accidents mortels qui ont occasionné le décès de 53 personnes.

	Causes en l'absence d'alcool ou de stupéfiants								
	Alcool et/ou Stupéfiants	Vitesse	Malaise	Inattention	Refus de priorité	Fatigue	Déporté à gauche	Autres	Totaux
2017	15	8	2	3	5	2	2	0	39 accidents 40 tués
2018	16	12	4	3	5	0	1	1*	43 accidents 46 tués
2019	24	9	7	5	2	1	0	3**	51 accidents 53 tués

\* non-respect des distances de sécurité et dépassement dangereux

\*\* téléphone au volant + 2 conditions atmosphériques (nuit+pluie)

En 2019, la cause « alcool et/ou stupéfiants » demeure la principale cause des accidents mortels. Elle est en cause dans 24 accidents mortels sur 51 soit 47% et a occasionné le décès de 26 personnes soit 49% des personnes tuées.

Les stupéfiants, associés ou non avec de l'alcool sont présents dans 11 accidents mortels.

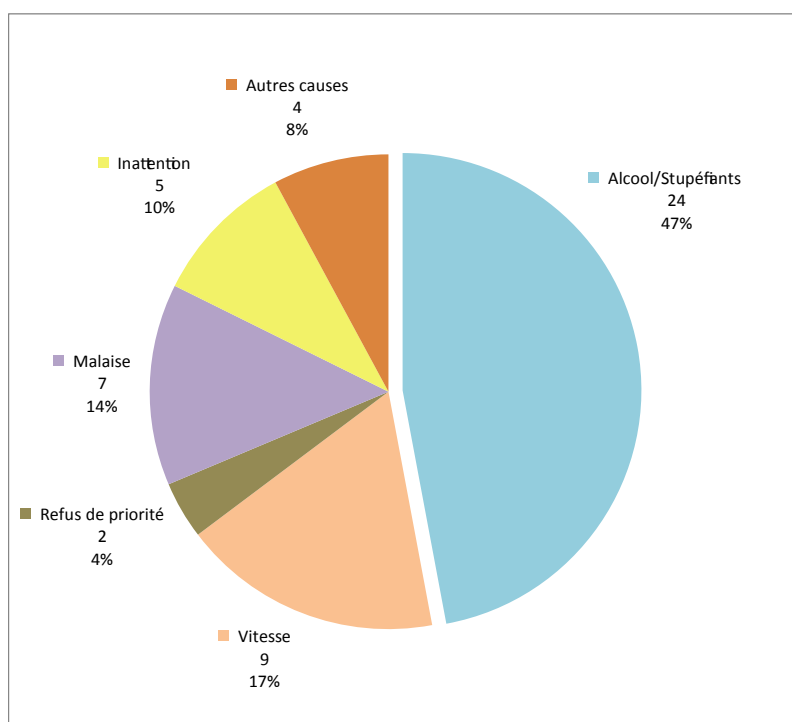
L'âge moyen des victimes dûes à la cause alcool/stupéfiants est de 42 ans.

La cause « vitesse » est en constante augmentation puisqu'en plus des 9 accidents mortels où elle en est la cause principale, elle est également en cause dans 15 autres accidents mortels.

La cause « malaise » est également en augmentation par rapport aux deux années précédentes.

Elle est passée de 2 en 2017 à 4 en 2018 et elle est de 7 en 2019.

L'âge de ces conducteurs est de 53, 53, 55, 64, 67, 70 et 82 ans.



**2/3 des accidents mortels sans collision avec un autre véhicule**

A noter que sur les 51 accidents mortels

► 39 se sont produits sans aucune collision avec un autre véhicule (28 seuls et 11 avec un piéton) soit 76 % des accidents mortels.

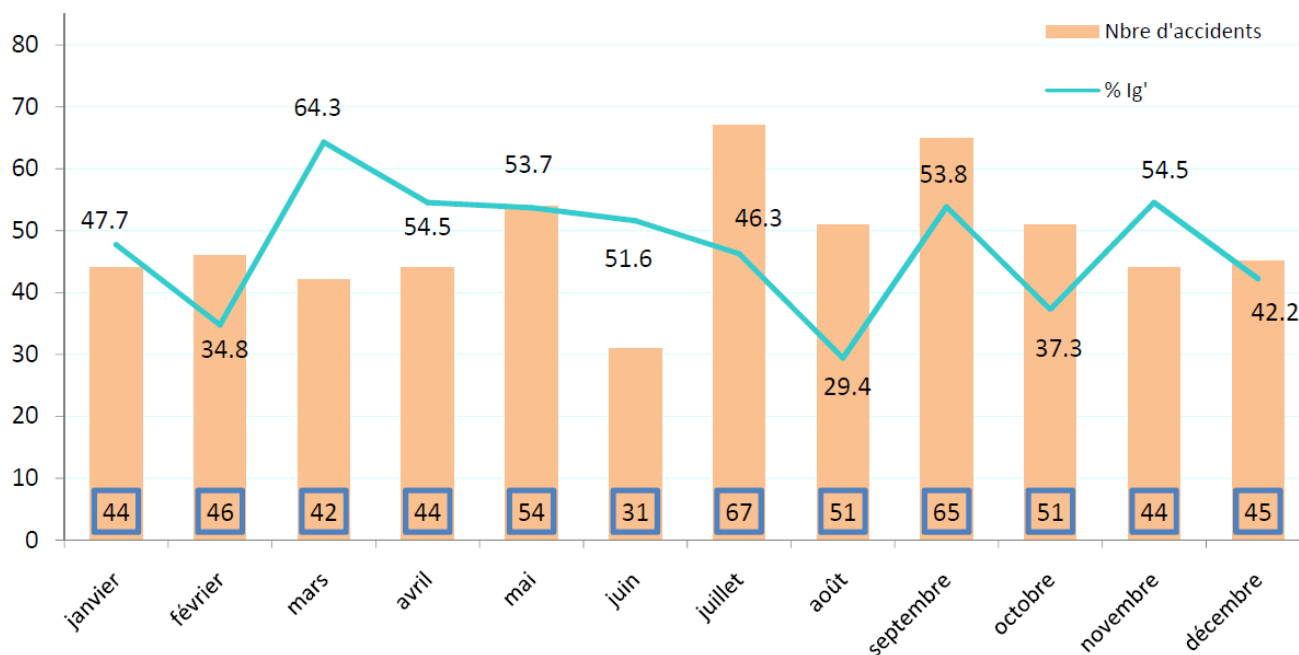
► pour 3 d'entre eux, le conducteur descendu de son véhicule et devenu "piéton" a été écrasé par son véhicule en essayant de l'arrêter (frein à main non serré).

# Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan

## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2019

### • Evolution mensuelle du nombre d'accidents et de l'indice de gravité\*

(\* Ig'=nombre de victimes graves pour 100 accidents)



On peut noter une augmentation de l'indice de gravité sur les périodes de reprise d'activités post-vacances scolaires en mars, septembre et novembre. Ce qui peut s'expliquer en partie, par une reprise d'un trafic routier local plus important.

Mois	Accidents	Tués	Blessés	BH	BL
Janvier	44	4	49	17	32
Février	46	4	49	12	37
Mars	42	3	46	24	22
Avril	44	2	53	22	31
Mai	54	9	68	20	48
Juin	31	4	32	12	20
Juillet	67	3	83	28	55
Août	51	2	60	13	47
Septembre	65	6	85	29	56
Octobre	51	4	64	15	49
Novembre	44	7	53	17	36
Décembre	45	5	56	14	42
<b>Total</b>	<b>584</b>	<b>53</b>	<b>698</b>	<b>223</b>	<b>475</b>

Les accidents graves (mortels/blessés hospitalisés) représentent 47% des accidents corporels

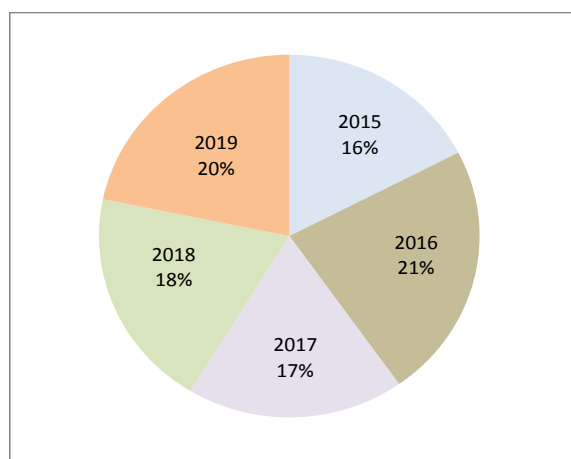
## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2019

- **Période juillet/Août sur 5 ans soit 2015-2019 et de l'indice de gravité\***  
 (\* Ig'=nombre de victimes graves pour 100 accidents)

### Répartition des accidents et des personnes tuées en 2019

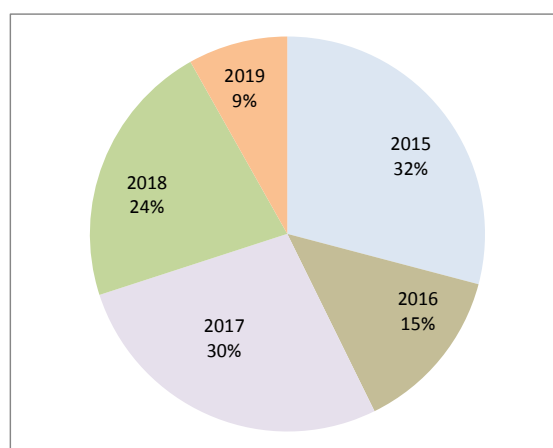
	Accidents			Tués		
	Juillet/Août	Autres mois	Total	Juillet/Août	Autres mois	Total
2015	85	437	522	11	25	34
2016	124	460	584	5	29	34
2017	98	491	589	12	28	40
2018	99	457	556	11	35	46
2019	118	466	584	5	48	53

% Accidents en juillet/août



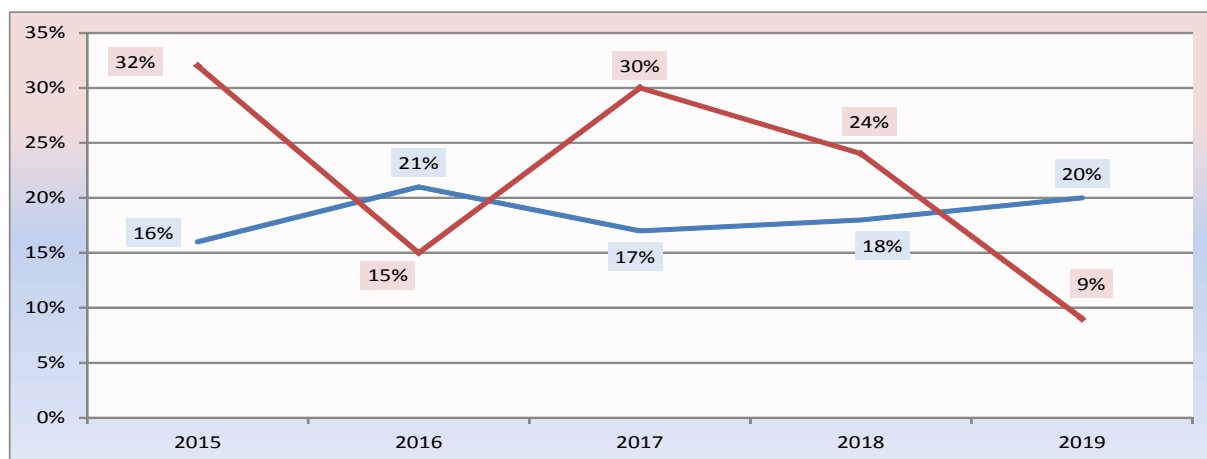
1 accident sur 5 sur ces 2 mois

% Tués en juillet/août



1 tué sur 10 sur ces 2 mois

% Accidents/% Tués en juillet/août



Sur 5 ans, le nombre des accidents en juillet/août ne varie pas beaucoup.  
 Par contre le nombre de personnes tuées a très largement baissé notamment en 2019.

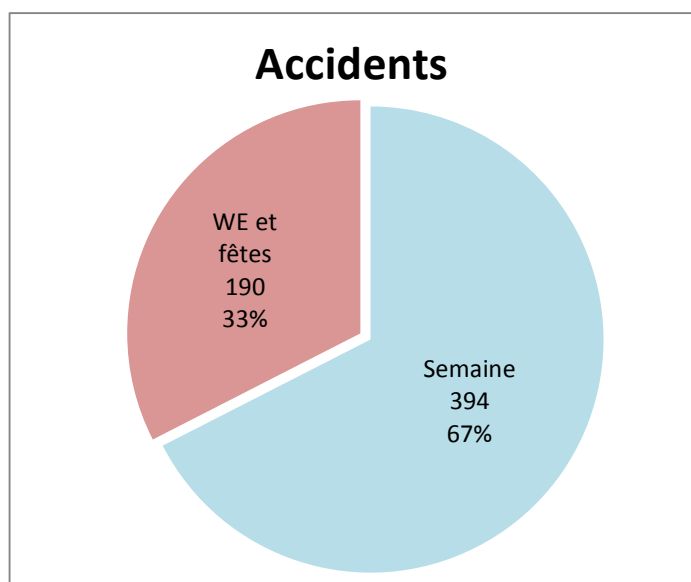
► 2017 = 30% des tués 2018 = 24% des tués 2019 = 9% des tués



## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2019

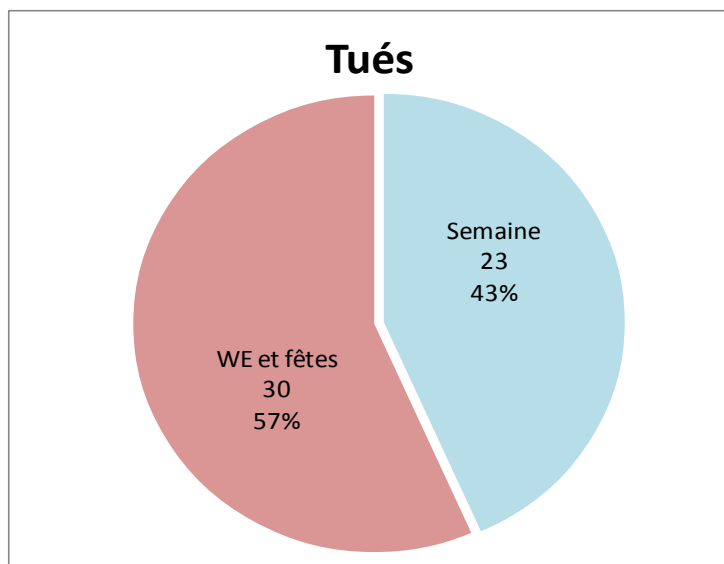
### • Evolution hebdomadaire de l'accidentalité

Jour	Accidents	%	Tués	%	BH	%	BL	Blessés
lundi	87	15%	9	17%	28	13%	76	104
mardi	81	14%	6	11%	25	11%	70	95
mercredi	61	10%	5	9%	12	5%	59	71
jeudi	65	11%	2	4%	24	11%	48	72
vendredi	100	17%	1	2%	39	18%	79	118
samedi et veille de fête	104	18%	12	23%	45	20%	67	112
dimanche et fêtes	86	15%	18	34%	50	22%	76	126
<b>Total</b>	<b>584</b>	<b>100%</b>	<b>53</b>	<b>100%</b>	<b>223</b>	<b>100%</b>	<b>475</b>	<b>698</b>



Les week-ends et jours de fête représentent :

► 33% des accidents contre 67% en semaine mais ils concentrent 57% des tués contre 43% en semaine.



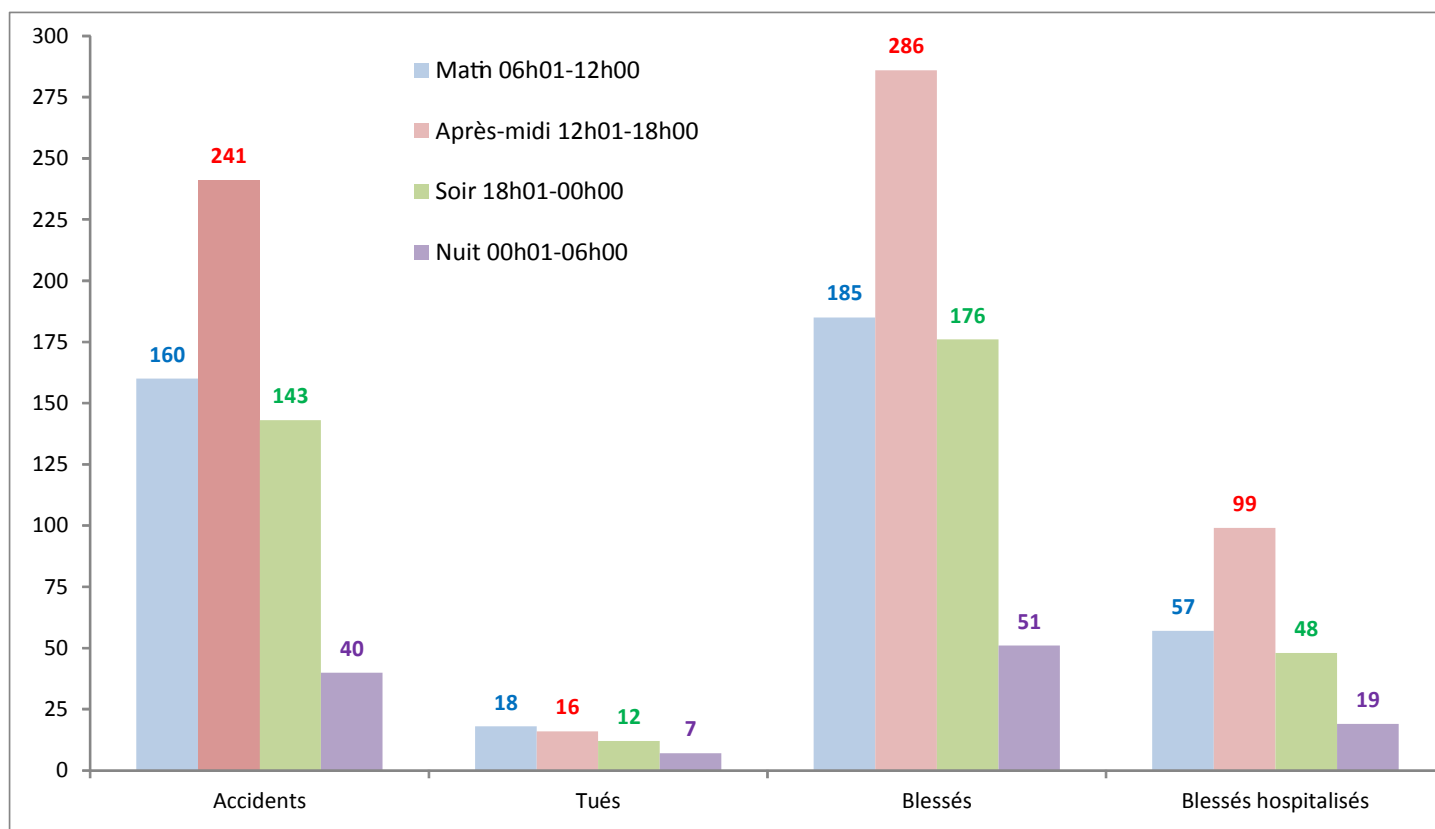
**Les WE et jours de fête c'est 32% des blessés graves et 57% des tués**

Les accidents mortels :  
55% les week-ends et jours de fête  
45% en semaine

Accidents mortels	Accidents	%	Tués	%
Semaine	23	45%	23	43%
Week-end et fêtes	28	55%	30	57%

## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2019

### • Répartition par tranches horaires de l'accidentalité



La tranche horaires "matin" concentre environ **27% des accidents**, 27% des blessés, 26% des blessés hospitalisés et **34% des tués**.

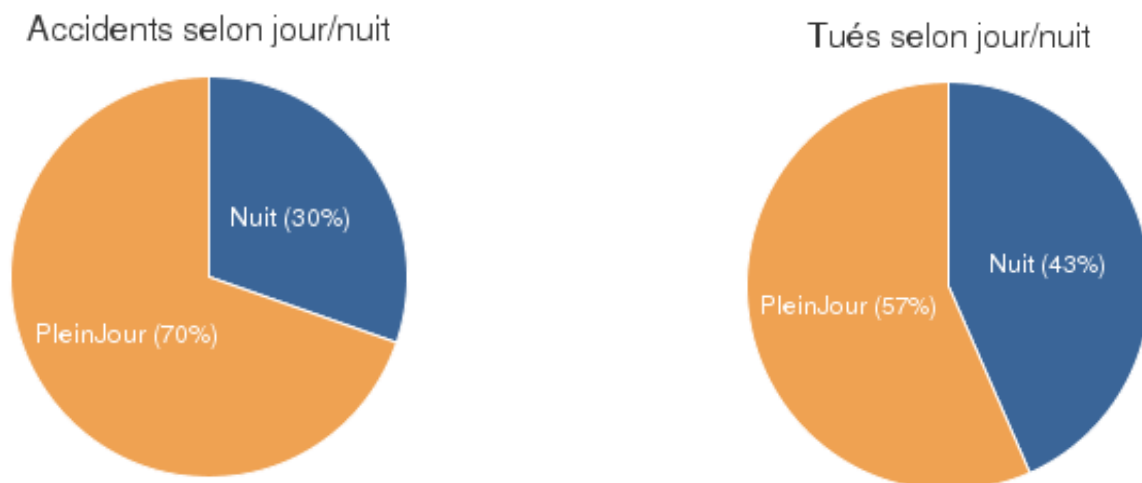
La tranche horaires "après-midi" concentre **41% des accidents**, 41% des blessés, 44% des blessés hospitalisés et **30% des tués**.

2019	Matin + après-midi		Soir et nuit		Total
Accidents	401	68%	183	32%	584
Tués	34	64%	19	36%	53
Blessés	471	68%	227	32%	698
Blessés hospitalisés	156	70%	67	30%	223

- 70% sont des accidents "jour"  
30% sont des accidents "nuit"

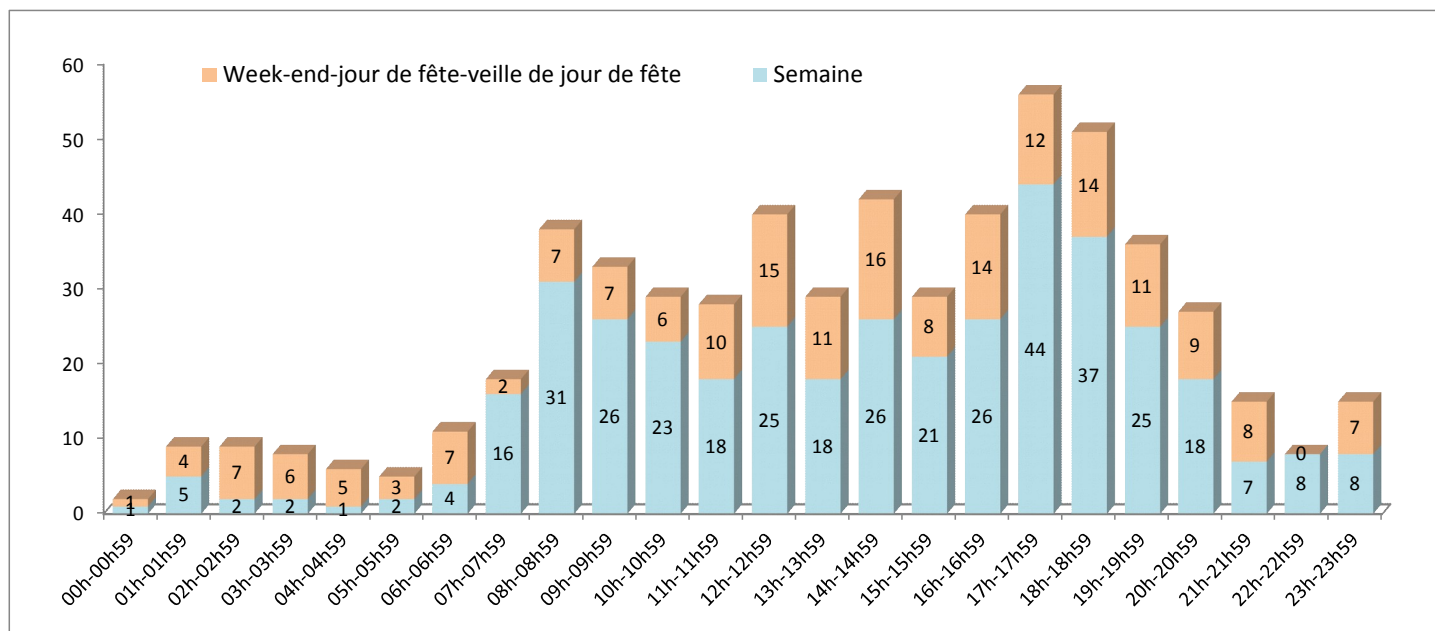
## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2019

### • Répartition jour/nuit de l'accidentalité



70% des accidents ont lieu en "plein jour" contre 30% de "nuit" mais ces derniers concentrent 43% des personnes tuées.

### • Répartition par heure de l'accidentalité

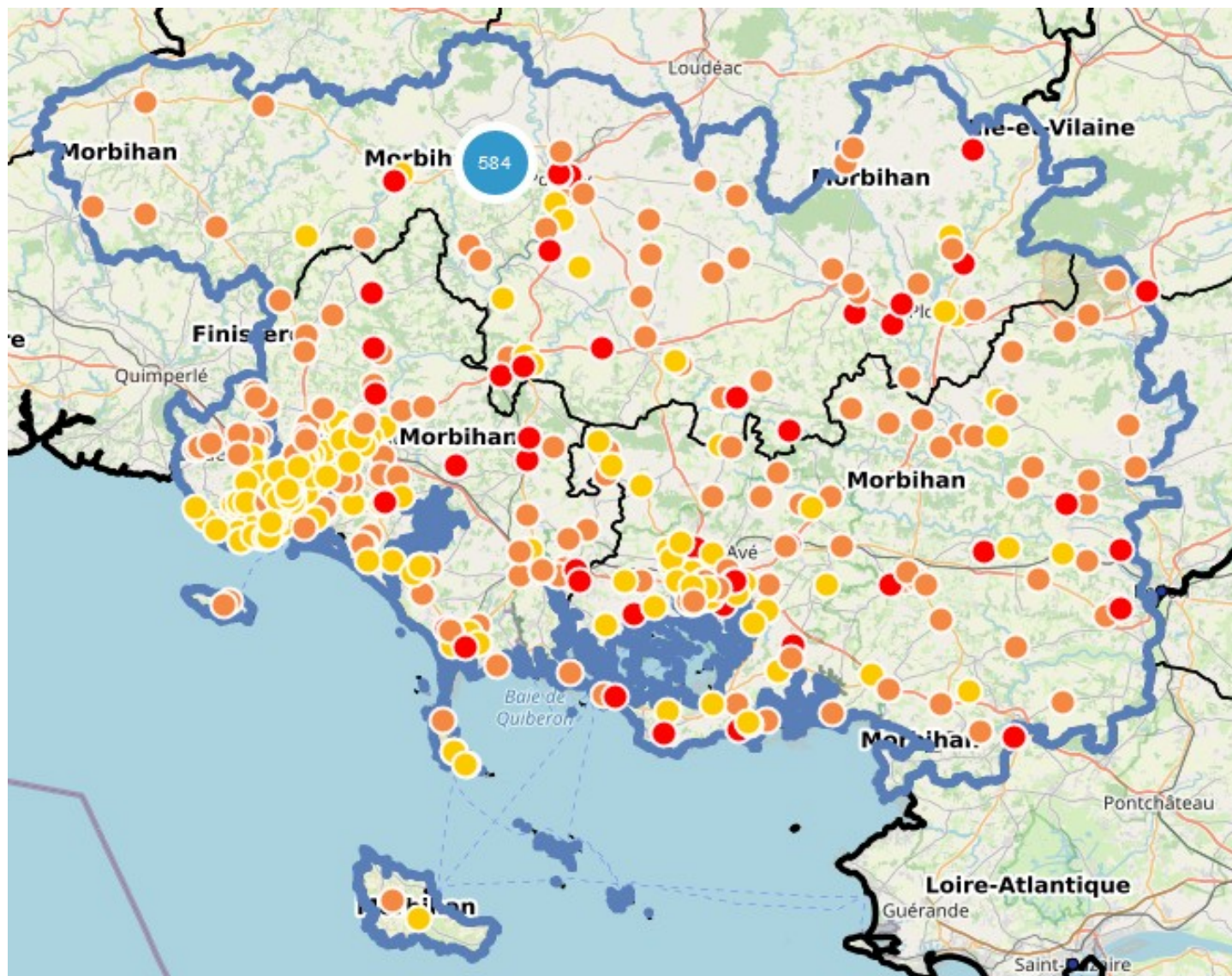


Les nombres d'accidents survenant les week-ends, veilles de fête et fêtes sont élevés sur les tranches horaires suivantes : 01h-07h.

Les accidents "semaine" sont plus nombreux en journée particulièrement sur le créneau 17h-19h.

## Répartition géographique des accidents 2019

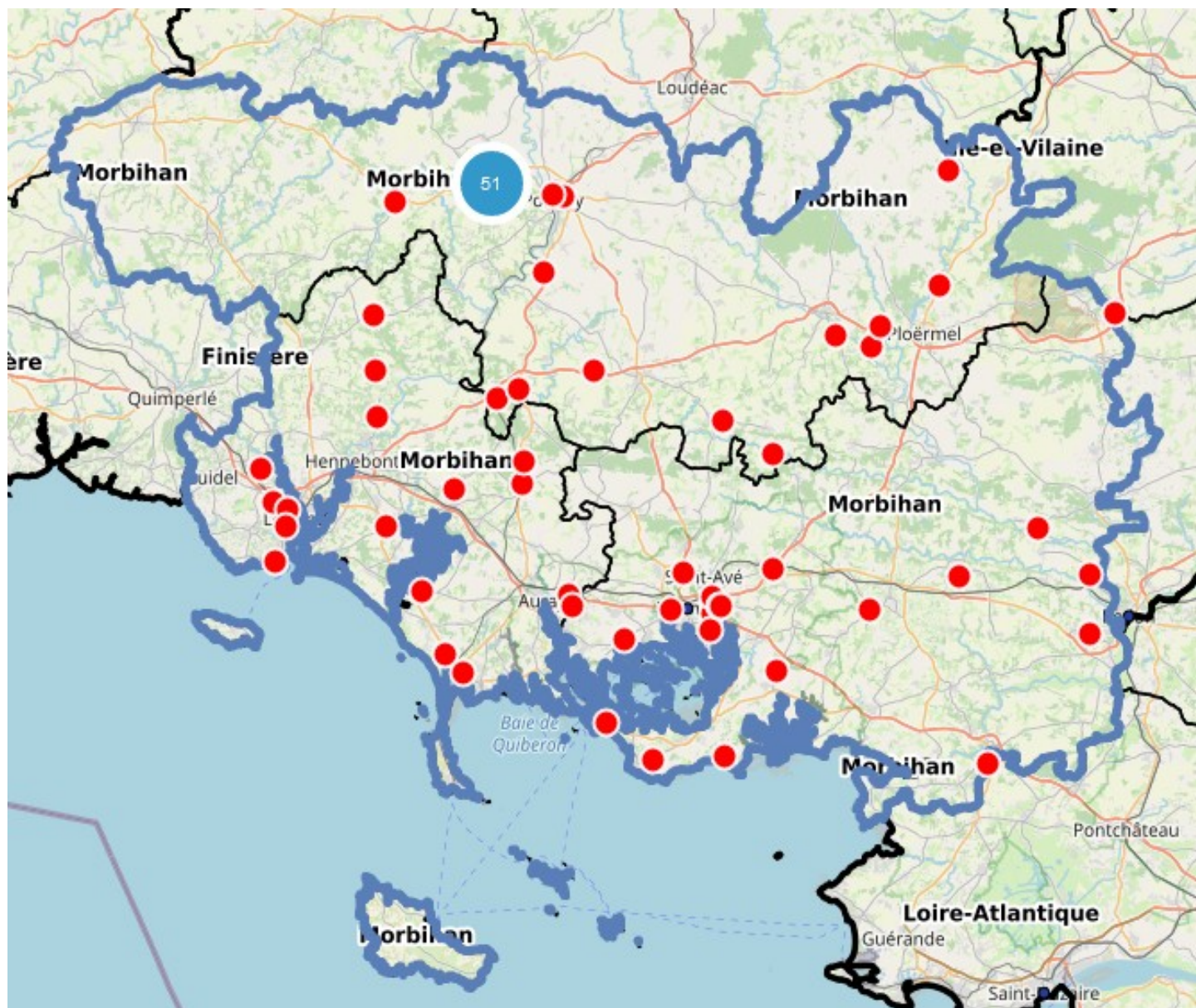
584 accidents dont 51 accidents mortels



- ▶ accidents mortels (points rouges)
- ▶ accidents graves non mortels (point oranges)
- ▶ accidents légers non mortels (points jaunes)

## Répartition géographique des accidents 2019

51 accidents mortels, 53 tués



► accidents mortels (points rouges)

## ➤ Répartition géographique des accidents en 2019

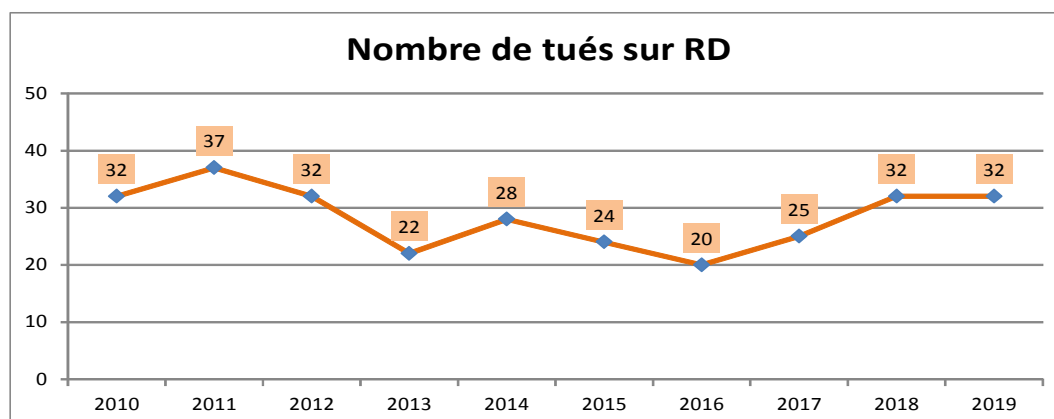
### • Répartition de l'accidentologie par réseaux

2019	Nbre d'accidents*	Nbre de tués	Nbre de blessés*	Nbre de blessés hospitalisés*
Route nationale	44	5	72	23
Route départementale	237	32	289	127
Voie communale	335	16	388	94
Autres**	25	0	27	7
Total du tableau	<b>629</b>	<b>53</b>	<b>776</b>	<b>251</b>
ATBH 2019	584	53	698	223

\* un accident qui se produit en intersection peut être comptabilisé sur 2 voies ce qui provoque des doublons et explique les différences de chiffres entre le total du tableau et les ATBH de l'année

\*\* Autres + hors réseau public + parc de stationnement ouvert à la circulation publique

### ► L'accidentologie sur RD



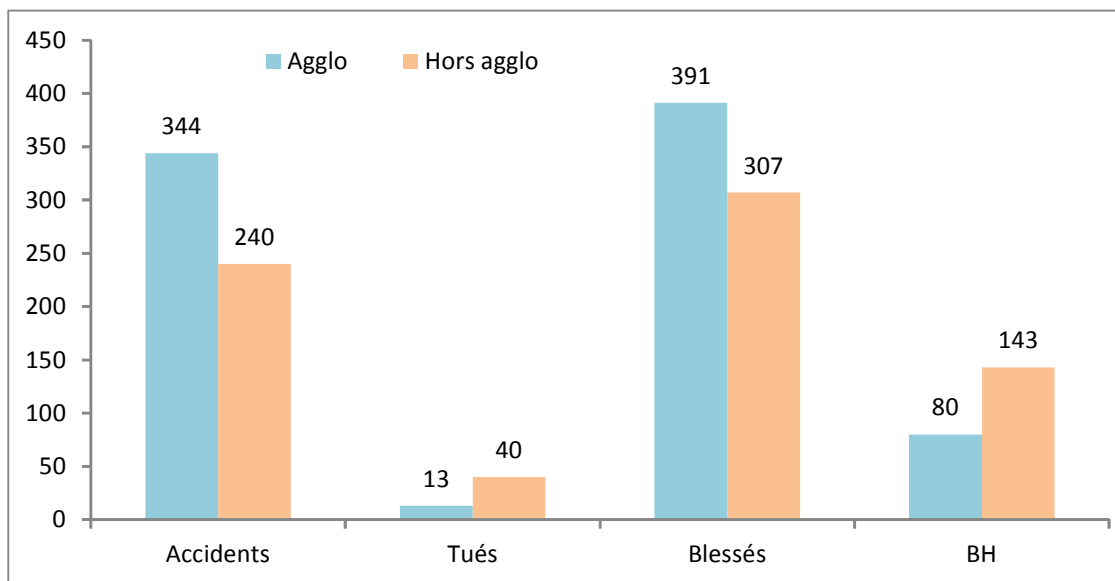
ATBH sur RD	2018	2019	Evolution %
Nbre d'accidents*	274	237	<b>-13%</b>
Nbre de tués	32	32	<b>0%</b>
Nbre de blessés*	356	289	<b>-19%</b>
dont Nbre de blessés hospitalisés*	129	127	<b>-1,55%</b>

Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 30 accidents mortels ont été la cause du décès de 32 personnes en 2019.

► **Pour autant ces accidents mortels ne représentent plus que 60% des tués en 2019 contre 70% en 2018.**

## ➤ Répartition géographique des accidents en 2019

### • Répartition des accidents et de leur gravité en agglomération et hors agglomération



BL Blessés légers BH blessés hospitalisés

41% des accidents se déroulent hors agglomération (42% également en 2018) mais ils totalisent 66% des victimes graves (68% en 2018).

Hors agglomération c'est :

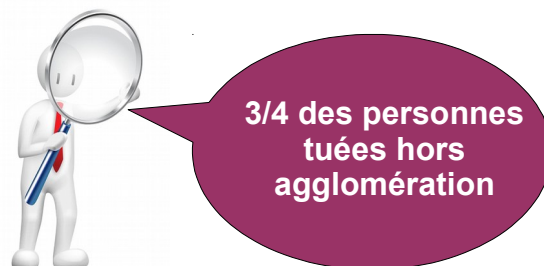
- ▶ 240 accidents, 40 tués et 307 blessés dont 143 blessés hospitalisés.

Les accidents en milieu urbain sont plus nombreux mais moins graves, cela s'explique en partie par des vitesses de circulation plus faibles.

2019	Accidents	%	Tués	%	Blessés	BH	BL
Agglo	344	59%	13	25%	391	80	311
Hors agglo	240	41%	40	75%	307	143	164
<b>TOTAL</b>	<b>584</b>		<b>53</b>		<b>698</b>	<b>223</b>	<b>475</b>

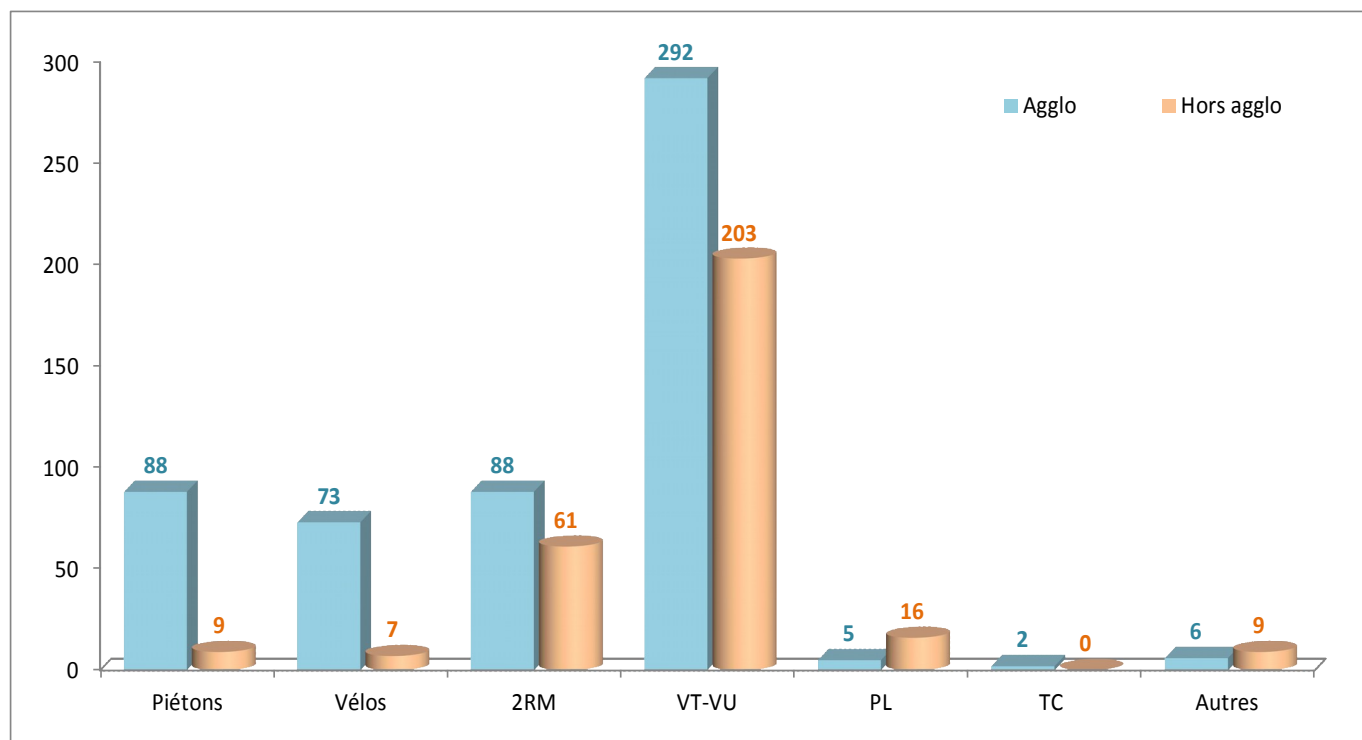
Les accidents hors agglomération représentent :

- ▶ 41% des accidents contre 59% en agglo
- ▶ 75% des tués contre 25% en agglo.



## ➤ Répartition géographique des accidents en 2019

### • Répartition des accidents et de leur gravité en agglomération et hors agglomération selon le moyen de locomotion



Les accidents dans lesquels est impliqué :

► un piéton ou un vélo se déroulent **pour leur grande majorité en agglomération** (91% pour les piétons et pour les vélos).

► un véhicule de tourisme (VT-VU) ont lieu pour 59% d'entre eux hors agglomération contre 41% en agglo.

2019	Piétons	Vélos	2RM	VT-VU	PL	TC	Autres	Accidents	%
Agglo	88	73	88	292	5	2	6	344	59%
Hors agglo	9	7	61	203	16	0	9	240	41%



Près de 60% des accidents "voiture" hors agglomération

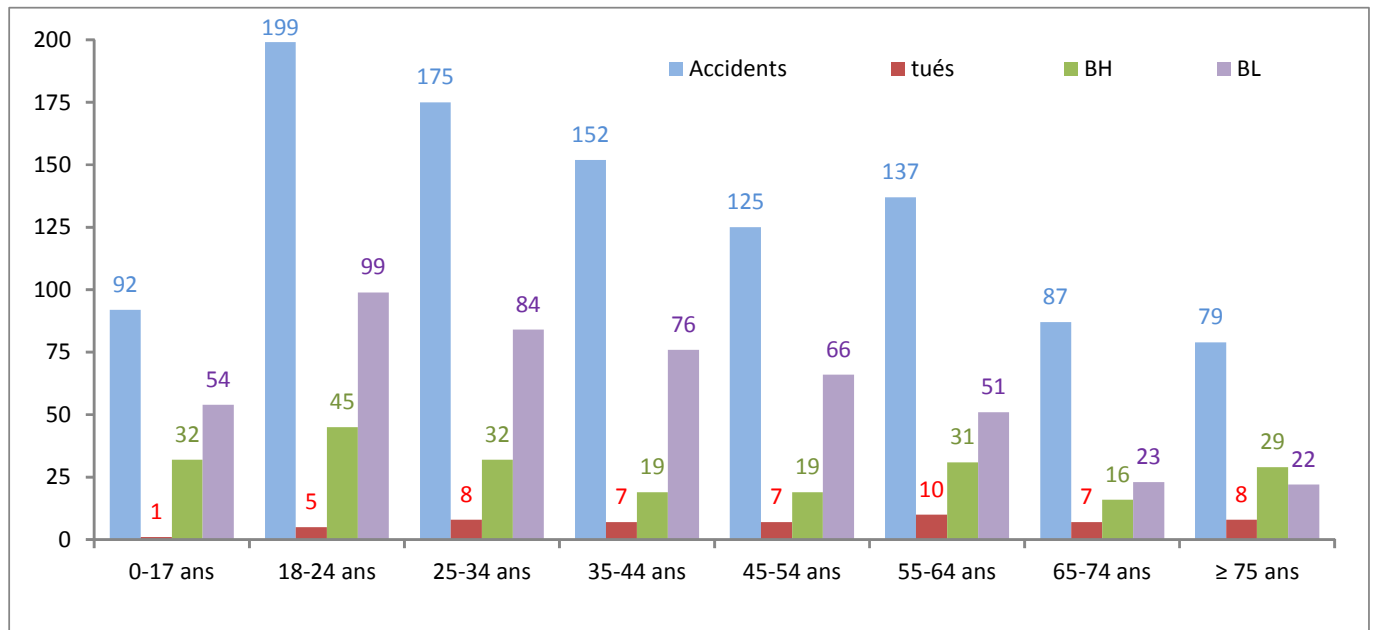
► Plus de 90% des accidents piétons et vélos en agglomération

► Près de 60% des accidents "voiture" hors agglomération



## ➤ Répartition des usagers accidentés par tranches d'âge en 2019

### • ATBH par tranches d'âge



Les 18-24 ans c'est 34% des accidents, 21% des blessés et 9% des tués.  
 → ≤ 24 ans (27% de la population\*) représentent 12% des tués contre 20% en 2018

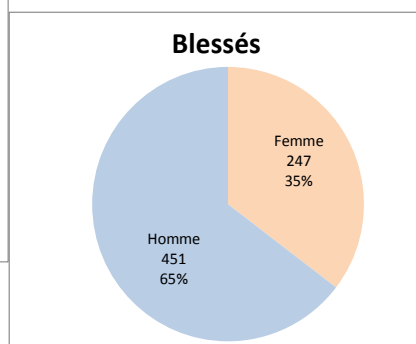
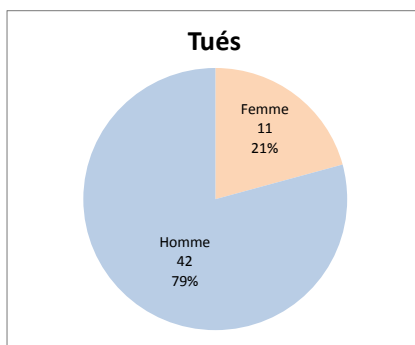
Les 55-64 ans c'est 23% des accidents, 12% des blessés et 19% des tués  
 → les "55-64 ans" sont les plus représentés en terme de personnes tuées (10)

La tranche des "75 ans et +" enregistre à elle seule 8 tués soit 15%  
 ► la gravité des accidents des séniors apparaît nettement

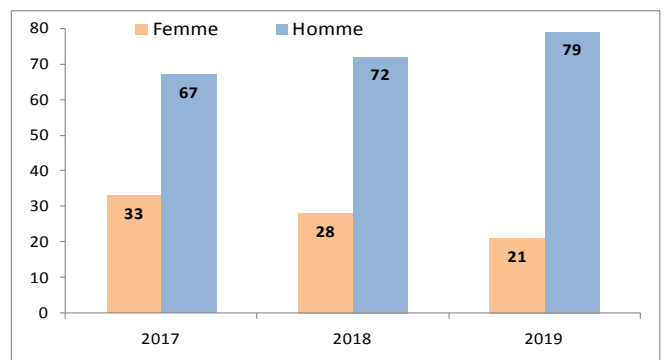
## ➤ Répartition des usagers par sexe en 2019

	Tués	Blessés	BH	BL
Femme	11	247	65	182
Homme	42	451	158	293

► presque 80% des tués et 65% des blessés sont des hommes.



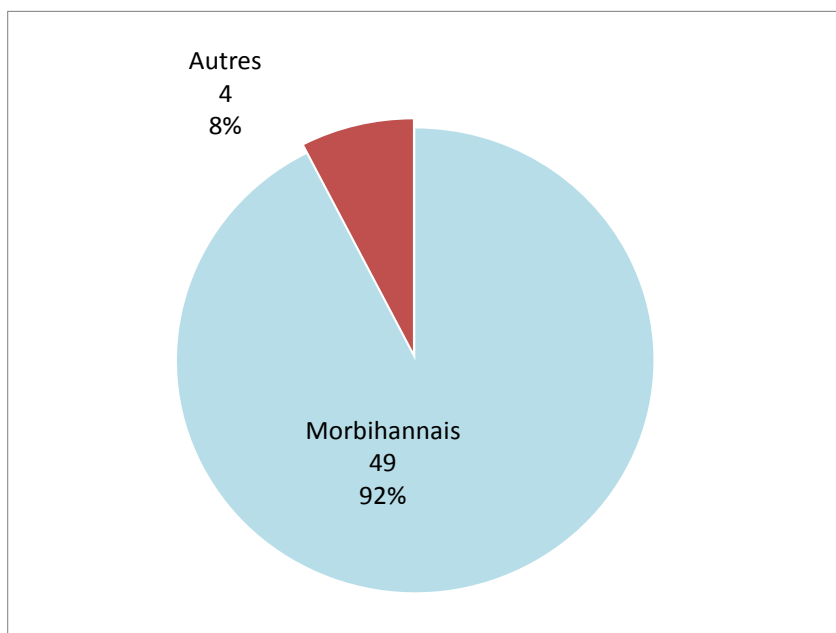
### Evolution des tués H/F sur 3 ans en %



► Le % de femmes tuées en 2019 dans le Morbihan se rapproche de la moyenne nationale

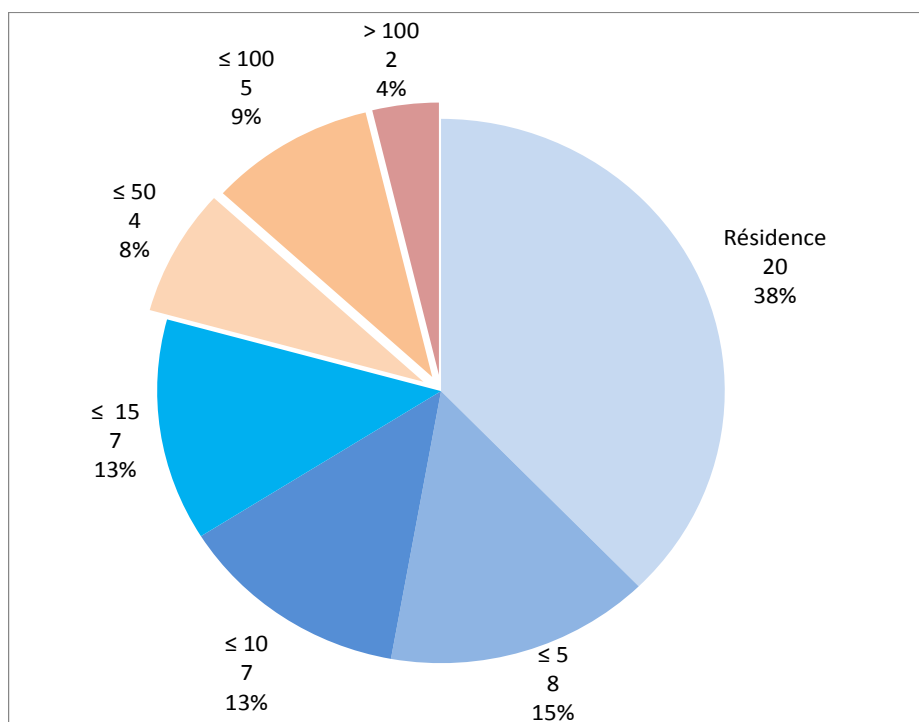
➤ Zoom sur les usagers domiciliés dans le Morbihan en 2019

• Répartition des tués en fonction de leur lieu de résidence



► 92% des tués sont morbihannais

• Répartition des tués en fonction de la distance (km) entre le domicile et le lieu de l'accident



► 20% des personnes tuées le sont sur leur commune de résidence

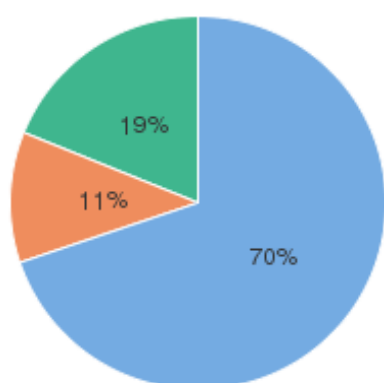
► 61% des personnes tuées le sont à moins de 15 kms de chez eux

## › Répartition par catégorie d'usagers en 2019

### • Répartition des tués et blessés par catégorie d'usagers

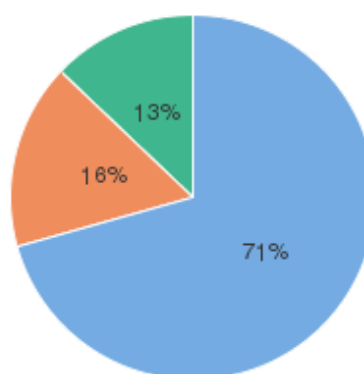
	Tués	Blessés	BH	BL	Indemnes
Conducteur	37	493	156	337	394
Passager	6	115	37	78	59
Piéton	10	90	30	60	5

Catégorie des personnes tuées



■ Conducteur ■ Passager ■ Piéton

Catégorie des personnes blessées



■ Conducteur ■ Passager ■ Piéton

► 70 % des personnes tuées sont les conducteurs du véhicule

→ les piétons ce sont 19 % des tués et 13% des blessés.

→ les passagers ce sont 11% des tués et 16% des blessés.

► 30% des personnes tuées ne sont pas des conducteurs.



**30% des tués ne sont pas des conducteurs**

## ➤ Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2019

Accidents impliquant un...									
	Piéton/EDP sans moteur	Vélo/EDP avec moteur/VAE	Cyclomoteur/ Scooter ≤ 50 cm3	Moto/Scooter > 50 cm3	VT-VU	PL	TC	Autres	
Accidents	97	80	79	71	516	66	2	15	584
% d'accidents	17%	14%	14%	12%	88%	12%	0%	3%	
Personnes tuées ou blessés selon le type d'usagers									
Tués	10	3	3	10	26	1	0	0	53
Blessés	90	77	78	70	368	2	0	18	698
BH	30	18	28	34	107	0	0	10	223
BL	60	59	50	36	261	2	0	8	475

plusieurs catégories peuvent être comptabilisées sur le même accident ce qui explique que le total des % n'est pas égal à 100%

### • VL\* et/ou VU\* impliqués dans les accidents

\* VL véhicule léger – VU véhicule utilitaire

Les 45-54 ans" sont les plus représentés en terme de personnes tuées (5).

Les 18-24 ans totalisent 25% des blessés hospitalisés et 24% des blessés légers.

La tranche des "75 ans et +" enregistre à elle seule 4 tués soit 15%.

	Nb de tué(s)	Nb de BH	Nb de BL
0-17 ans	0	8	12
18-24 ans	2	27	61
25-34 ans	4	14	53
35-44 ans	3	12	54
45-54 ans	5	9	38
55-64 ans	4	15	19
65-74 ans	4	9	15
75 ans et +	4	13	9
<b>Total VL/VU</b>	<b>26</b>	<b>107</b>	<b>261</b>
<b>Total 2019</b>	<b>53</b>	<b>223</b>	<b>475</b>
<b>Ratio</b>	<b>49%</b>	<b>48%</b>	<b>55%</b>

En 2019, la catégorie VL/VU est impliquée dans 516 accidents sur les 584 soit 88%.

Ce chiffre est en hausse par rapport à 2018 (83%).

En revanche le nombre de tués est en baisse soit 49% en 2019 contre 61% en 2018.

Elle représente :

→ 49% des tués

→ 48% des blessés hospitalisés

→ 55% de blessés légers



En 2019, la catégorie "voiture" c'est près de la moitié des tués

## ➤ Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2019

### • Les poids lourds (PL) impliqués dans les accidents

	Nb de tué(s)	Nb de BH	Nb de BL
0-17 ans	0	0	0
18-24 ans	0	0	0
25-34 ans	0	0	1
35-44 ans	0	0	0
45-54 ans	0	0	1
55-64 ans	1	0	0
65-74 ans	0	0	0
75 ans et +	0	0	0
<b>Total PL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total 2019</b>	<b>53</b>	<b>223</b>	<b>475</b>
<b>Ratio</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

En 2019, on dénombre :  
→ 66 accidents où un PL est impliqué  
→ 1 tué  
→ 2 blessés légers

### • Les transports en commun (TC) impliqués dans les accidents

	Nb de tué(s)	Nb de BH	Nb de BL
0-17 ans	0	0	0
18-24 ans	0	0	0
25-34 ans	0	0	0
35-44 ans	0	0	0
45-54 ans	0	0	0
55-64 ans	0	0	0
65-74 ans	0	0	0
75 ans et +	0	0	0
<b>Total TC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total 2019</b>	<b>53</b>	<b>223</b>	<b>475</b>
<b>Ratio</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

En 2019, on dénombre :  
→ 2 accidents où un TC est impliqué  
→ 0 tué  
→ 0 blessé



En 2019, 1 tué dans  
la catégorie  
"véhicules lourds"

## ➤ Zoom sur les usagers fragiles en 2019

### • Les Piétons (piétons+EDP sans moteur) impliqués dans les accidents

	Nb de tué(s)	Nb de BH	Nb de BL
0-17 ans	1	6	9
18-24 ans	0	1	12
25-34 ans	0	3	5
35-44 ans	0	1	2
45-54 ans	1	2	8
55-64 ans	3	2	10
65-74 ans	2	3	4
75 ans et +	3	12	10
<b>Total piétons</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>60</b>
<b>Total 2019</b>	<b>53</b>	<b>223</b>	<b>475</b>
<b>Ratio</b>	<b>19%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>

Les 55 ans et + sont les plus représentés en terme de personnes tuées (80%). Ils représentent aussi 57% des blessés hospitalisés et 40% des blessés légers.

Les 0-24 ans totalisent 24% des blessés hospitalisés et 70% des blessés légers.

On dénombre 97 accidents où un piéton est impliqué soit 17%. (16% en 2018)  
Le nombre de tués est en forte augmentation 10 en 2019 contre 5 en 2018.

### • Les bicyclettes (Vélos+EDP avec moteur+VAE) impliquées dans les accidents

	Nb de tué(s)	Nb de BH	Nb de BL
0-17 ans	0	2	10
18-24 ans	0	3	7
25-34 ans	0	2	7
35-44 ans	1	0	10
45-54 ans	0	1	6
55-64 ans	1	5	14
65-74 ans	1	2	3
75 ans et +	0	3	2
<b>Total vélos</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>59</b>
<b>Total 2019</b>	<b>53</b>	<b>223</b>	<b>475</b>
<b>Ratio</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	<b>12%</b>

Les 55 ans et + sont les plus représentés en terme de personnes tuées (67%). Ils représentent aussi 56% des blessés hospitalisés et 32% des blessés légers.

Les 0-17 ans totalisent 17% des blessés légers.

On dénombre 80 accidents où au moins 1 vélo est impliqué soit 14%. (13% en 2018)  
Le nombre de tués (3) est le même qu'en 2018.



## ➤ Zoom sur les usagers fragiles en 2019

### • Les cyclomoteurs/scooters (2RM\* ≤ 50 cm<sup>3</sup>) impliqués dans les accidents

	Nb de tué(s)	Nb de BH	Nb de BL
0-17 ans	0	12	18
18-24 ans	1	4	15
25-34 ans	1	6	6
35-44 ans	0	2	6
45-54 ans	0	2	4
55-64 ans	0	1	1
65-74 ans	0	1	0
75 ans et +	1	0	0
<b>Total Cyclos</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>50</b>
<b>Total 2019</b>	<b>53</b>	<b>223</b>	<b>475</b>
<b>Ratio</b>	<b>6%</b>	<b>13%</b>	<b>11%</b>

Les 0-24 ans c'est 1 tué mais ils représentent 57% des blessés hospitalisés et 66% des blessés légers.

On peut noter 0 tué dans la tranche 0-17 ans mais elle totalise 43% des blessés hospitalisés et 36% des blessés légers.

\* 2RM = 2 roues motorisées

On dénombre 79 accidents où un cyclomoteur est impliqué soit 14%. (15% en 2018)  
Le nombre de tués est en augmentation 3 en 2019 contre 1 en 2018.

### • Les motocyclettes/scooters (2RM > 50 cm<sup>3</sup>) impliquées dans les accidents

	Nb de tué(s)	Nb de BH	Nb de BL
0-17 ans	0	4	3
18-24 ans	2	8	4
25-34 ans	3	7	12
35-44 ans	3	3	4
45-54 ans	1	5	6
55-64 ans	1	7	6
65-74 ans	0	0	1
75 ans et +	0	0	0
<b>Total Motos</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>36</b>
<b>Total 2019</b>	<b>53</b>	<b>223</b>	<b>475</b>
<b>Ratio</b>	<b>19%</b>	<b>15%</b>	<b>8%</b>

Les 25-44 ans sont les plus représentés en terme de personnes tuées (60%).  
Ils représentent aussi 30% des blessés hospitalisés et 45% des blessés légers.

Les 18-24 ans totalisent 20% des tués, 24% des blessés hospitalisés et 12% des blessés légers.

On dénombre 71 accidents où une moto est impliquée soit 12%. (12% en 2018)  
Le nombre de tués est en augmentation 10 en 2019 contre 8 en 2018.

**Les "2RM" c'est 25% des personnes tuées et 28% des blessés hospitalisés (BH)**

**Les "usagers fragiles" sont impliqués dans 57% des accidents et représentent :**

- ▶ 49% des tués
- ▶ 49% blessés hospitalisés
- ▶ 43% des blessés légers.



**En 2019, près de 50% des tués et des BH sont des "usagers fragiles"**

## ➤ Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)

Dans les accidents mortels, un responsable présumé (APAM) est identifié suite aux informations recueillies par les forces de l'ordre lors de l'accident.

Au cours de l'enquête, le ou les auteurs présumés peuvent changer.

### • Répartition des APAM sur 5 ans en fonction de leur mode de locomotion

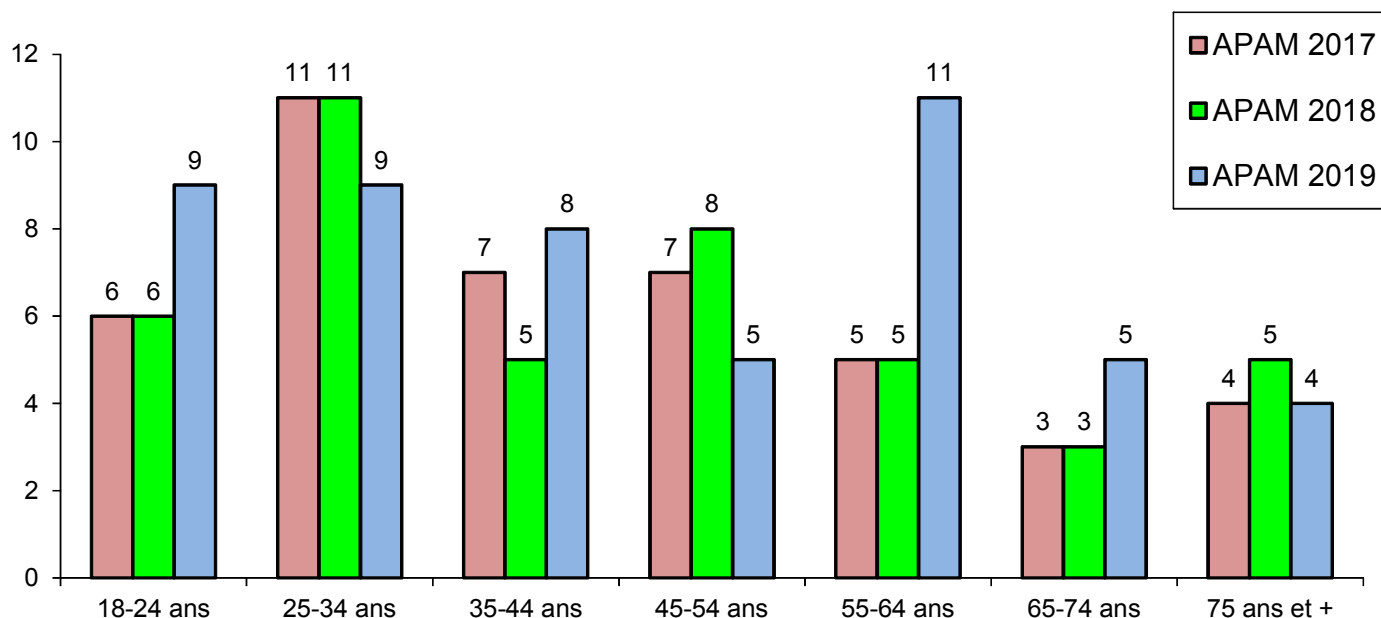
APAM	2015	2016	2017	2018	2019	Tués
Conducteur VL/VU	21	23	29	30	36	22
Conducteur moto > 50 cm <sup>3</sup>	7	4	5	5	7	8
Conducteur cyclo ≤ 50 cm <sup>3</sup>	0	1	1	1	2	2
Conducteur vélo	2	0	2	1	1	1
Conducteur PL	0	0	0	4	1	1
Autre	0	0	2	2	0	0
Piéton	1	5	4	0	4	4
<b>Total APAM</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>38</b>

En 2019, 51 accidents mortels ont entraîné le décès de 53 personnes.

→ sur les 51 responsables d'accident 38 d'entre eux sont décédés.

→ 36 sont des conducteurs de VL/VU, 7 des conducteurs de motos.

Les APAM "piétons" sont en forte augmentation : 0 en 2018 et 4 en 2019 mais il faut préciser que 3 d'entre-eux sont décédés écrasés par leur propre véhicule suite à un problème de frein à main.



En 2019, les APAM de la tranche d'âge :

► 18-24 ans et 55-64 ans sont en augmentation. Ils sont désormais plus nombreux que la tranche 25-34 ans qui elle est en légère baisse.

Les APAM sont 11 femmes (22%) et 40 hommes (78%).

Les femmes ne sont présentes que dans la catégorie véhicule de tourisme et 4 d'entre-elles sont décédées.



## > Zoom sur les accidents "alcool et/ou stupéfiants"

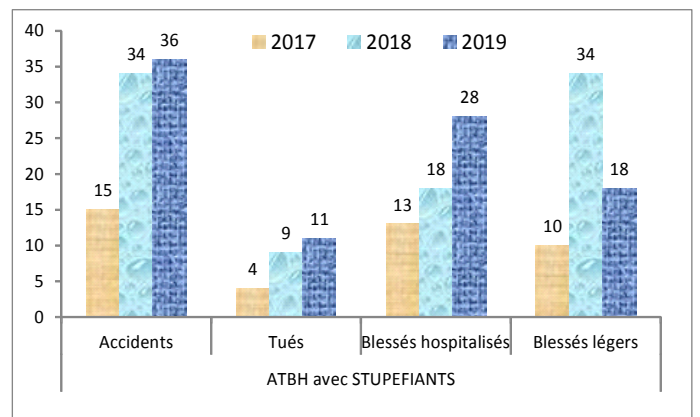
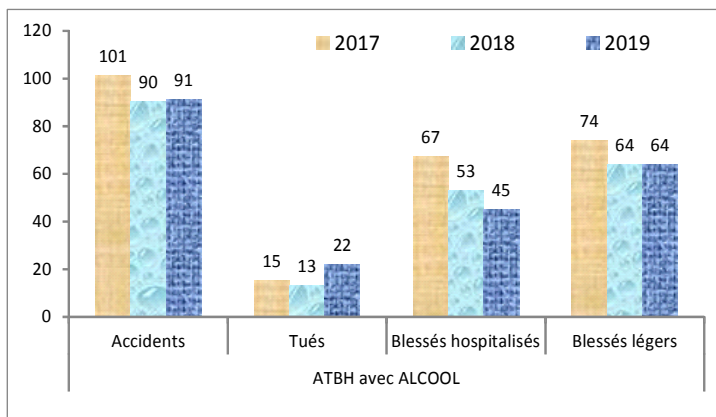
ATBH Alcool/Stupéfiants sur 3 ans (2017-2018-2019)												
	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants
2017	589	101	15	40	15	4	280	67	13	467	74	10
2018	556	90	34	46	13	9	209	53	18	498	64	34
2019	584	91	36	53	22	11	223	45	28	475	64	18

ATBH où au moins une des personnes impliquées dans l'accident était alcoolisée (taux  $\geq$  à 0,5 g/l sang) ou sous l'emprise de stupéfiants

En 2019, on dénombre :

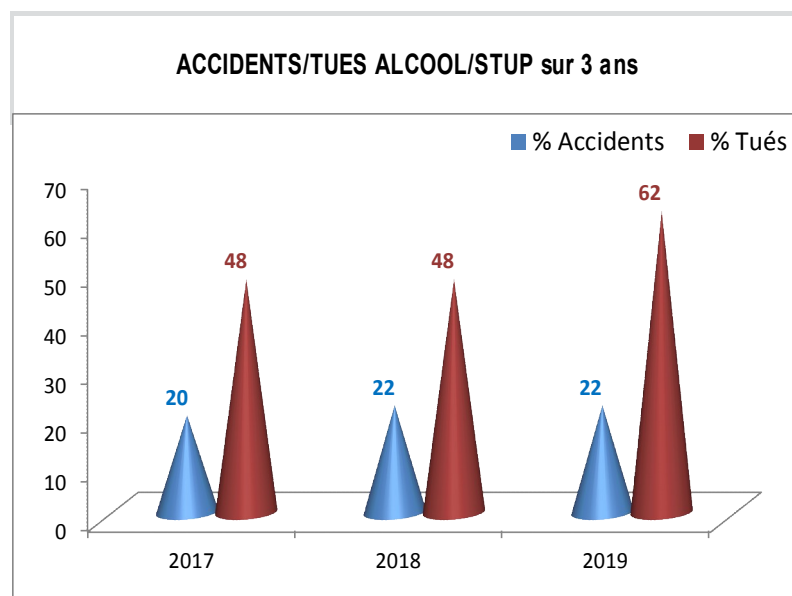
→ 91 accidents avec alcool soit 16% comme en 2018

→ 36 accidents avec stupéfiants soit 6% comme en 2018



Les personnes tuées avec alcool sont en augmentation 42% (28% en 2018).  
Les blessés hospitalisés sont en baisse 20% (25% en 2018).

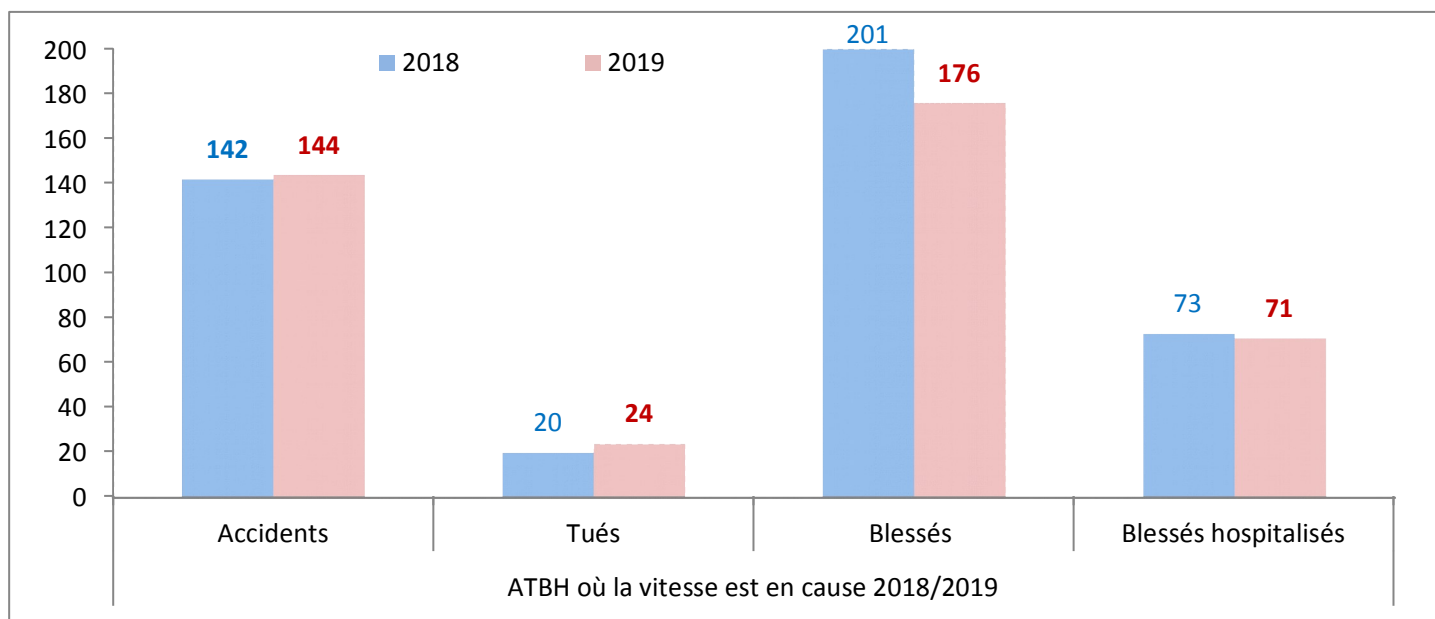
Les personnes tuées avec stupéfiants sont en légère augmentation 21% (20% en 2018).  
Les blessés hospitalisés augmentent 13% (9% en 2018) mais les blessés légers sont en baisse 4% (7% en 2018).



Pour les accidents "stupéfiants" il y a une augmentation depuis 2017 qui peut s'expliquer par la généralisation du dépistage

## ➤ Zoom sur les accidents "vitesse"

### Evolution des accidents ATBH "vitesse" 2018-2019

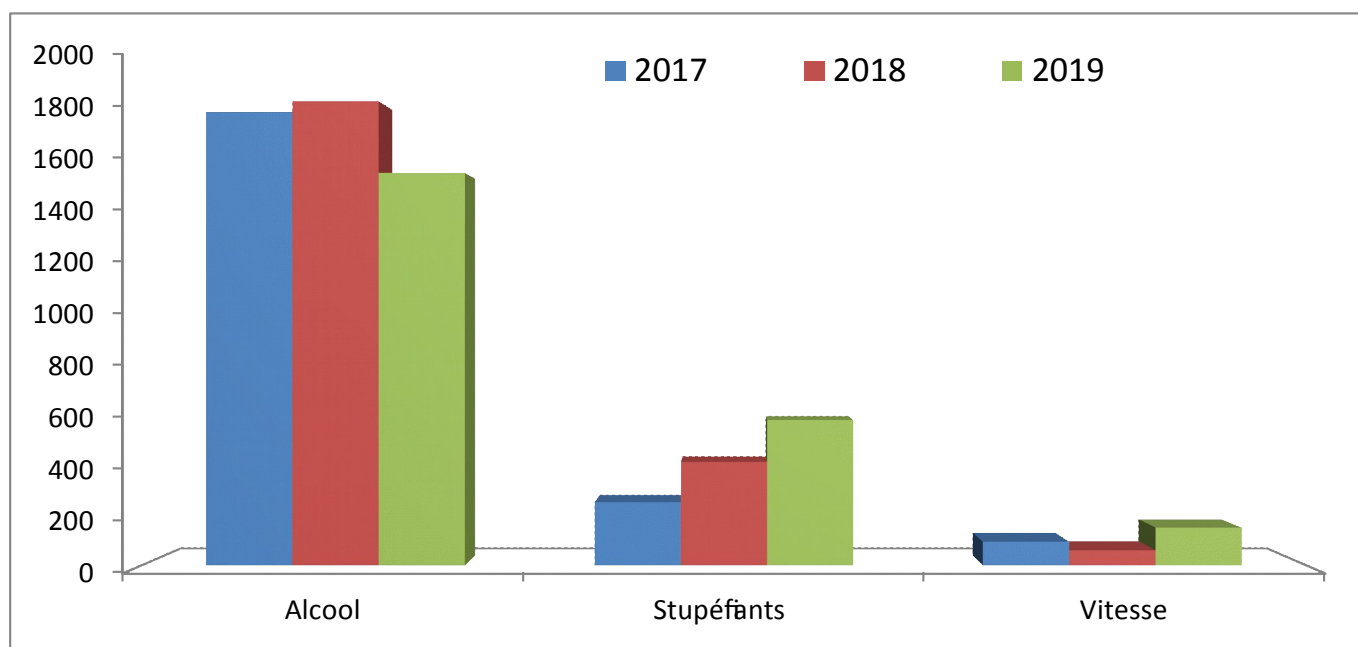


La cause « vitesse » est toujours très présente en 2019.

- ▶ Elle est en cause dans 144 accidents soit 25% (142 en 2018)
- ▶ Elle est en cause dans le décès de 24 personnes soit 45% (20 en 2018 soit 44%)
  - Dans 9 accidents mortels, elle est la 1ère cause : soit 18% (12 en 2018 soit 28%)
  - Dans 15 accidents mortels, elle est la 2ème cause (8 en 2018)
- ▶ 176 blessés dont 71 blessés hospitalisés consécutifs à un accident où la vitesse est en cause



- Répartition du nombre de suspensions du permis de conduire dûes à l'alcool, aux stupéfiants et à la vitesse



En 2019 les suspensions de permis de conduire liées à l'alcool sont en baisse (-15%) mais par contre celles liées aux stupéfiants (+41%) et celles dûes à la vitesse (+150%) sont en forte augmentation.

Suspensions PC	2017	2018	2019	2018/2019
Alcool	1802	1845	1560	- 15%
Stupéfiants	251	411	578	+ 41%
Vitesse	94	60	150	+ 150%



En 2019 les suspensions de permis dûes à la vitesse c'est +150%

- Nombre d'éthylotest anti-démarrage (EAD) installés par mois en 2019

2019	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	total
EAD	1	23	19	18	22	19	26	32	23	23	206

En 2019, dans le cas d'une infraction routière dûe à l'alcool, en alternative à la suspension du permis de conduire, le contrevenant avait la possibilité, sous conditions, de choisir d'équiper son véhicule, à ses frais, d'un EAD.

➤ Quelques liens "sécurité routière" :

Le site internet de la sécurité routière :  
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

Le site internet de la préfecture du Morbihan :  
<http://www.morbihan.gouv.fr>

- La rubrique "transports et déplacements" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere>

- La rubrique "sécurité routière" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere>

- La rubrique "observatoire de la vitesse" :

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere/Observatoire-departemental-de-la-securite-routiere/L-observatoire-de-la-vitesse-en-Morbihan>

Le site internet du Conseil Départemental du Morbihan :

<http://www.morbihan.fr/>

- La rubrique "sécurité routière" :

<http://www.morbihan.fr/services/securiteroutiere>

Le site internet de la prévention routière :

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/>

Le site internet de l'Education Nationale :

<http://eduscol.education.fr/>

- La rubrique éducation et sécurité routière :

<http://eduscol.education.fr/education-securite-routiere/>

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**VIVRE, ENSEMBLE.**